Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 165 (6051). 17 июня 1934 г., воскресенье. ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Дело чести тяжелой промышленности.

15 июля истекает срок выполнения правительственного задания по большинству важнейших уборочных машин. Партия и правительство неоднократно подчеркивали, что выполнение задания по уборочным машинам полностью и в срок является **важнейшей государственной задачей**. Директора заводов сельскохозяйственных машин предупреждались, что они несут персональную ответственность за выполнение плана производства уборочных машин.

И все же производство машин к уборке идет **абсолютно неудовлетворительно**. Большинство заводов, в том числе и наши гиганты сельскохозяйственных машин, не выполняют план из месяца в месяц, из декады в декаду.

Вот факты. Годовое задание по выпуску товарной продукции заводами Главсельмаша на 10 июня выполнено только на 28 проц. Выпущено машин почти на одну пятую меньше, чем на то же число прошлого года. Это значит, что заводы, вооружающие сельское хозяйство новыми машинами, в этом году позже взялись за выполнение задания **и работают хуже прошлогоднего.**

Центральный Комитет партии и Совнарком Союза в постановлении о хлебоуборке в совхозах особенно подчеркнули, что основная часть уборки хлебов должна быть обеспечена **комбайнами, как главной уборочной машиной.** Комбайнам должно быть и будет обеспечено подобающее **место в уборке этого года.**

А как идет выпуск комбайнов к уборочной? Абсолютно неудовлетворительно! Производство комбайнов пока-что ведется в таких темпах и размерах, которые не обеспечивают выполнения установленного правительством плана. Из **6.475** комбайнов, которые должны быть произведены и отгружены **не позже 15 июля,** на 10 июня отгружено *лишь* **2.780,** *или* 42,9 проц. плана. Это значит, что на остающийся месяц работы должно быть выпущено комбайнов несколько больше того, что дано заводами за все предыдущее время этого года.

Положение с производством хлебных комбайнов совершенно нетерпимо. Достаточно сказать, что их выпуск за 5 месяцев и 10 дней июня этого года составляет не более 58—60 процентов продукции того же времени прошлого года. (Выпущено 2.780 шт. против 4.708 в 1933 г.). И такой факт имеет место в условиях самой острой нужды в комбайнах, в условиях, когда значимость машины все более возрастает.

Причина абсолютно недопустимого отставания производства комбайнов не только в том, что заводы слишком поздно взялись за выполнение программы, почти полностью упустив первый квартал. Главная и основная причина — плохая работа самих заводов, неналаженность технологического процесса, большая некомплектность выпуска деталей и слабая трудовая дисциплина.

Все три основных завода — **«Саркомбайн», «Коммунар» и «Ростсельмаш»**—работают плохо. Взять хотя бы работу **Ростсельмаша.** На 10 июня он свою программу **выполнил только на** *одну* треть. Две трети правительственного задания должны быть осилены заводом за остающийся месяц. Но на заводе нет пока-что никаких серьезных признаков улучшения. План первой декады июня выполнен по комбайнам только наполовину. Снова об'явлен на заводе штурм, в результате которого по ряду деталей гонится 80—95 проц. брака. Производственное бескультурье настолько крепко свило себе гнездо, что плановый отдел Ростсельмаша, например, заранее планирует брак по многим деталям на 50 и выше процентов. Можно только удивляться, как директор завода т. **Глебов-Авилов** все это терпит!

Подобные факты имеют место на крупнейшем заводе сельскохозяйственных машин, оснащенном самой передовой техникой, после четырехлетней работы со времени его пуска. Разве это не убедительный показатель того, что заводы Главсельмаша нетерпимо отстают! Выступавший на-днях на заводском митинге секретарь Азово-Черноморского крайкома тов. **Шеболдаев** охарактеризовал работу Ростсельмаша как позорную. С этим нельзя не согласиться, но с тем необходимым дополнением, что за подобную работу завода ответственность должна разделить также краевая партийная организация.

План по комбайнам должен быть выполнен полностью! Рабочие и руководители комбайновых заводов должны ясно отдавать себе отчет, что они работают **на самом ответственном участке подготовки уборочной кампании.** Партия и правительство предупредили в своем недавнем постановлении о *совхозах, что сроки уборки должны быть* и будут самыми сжатыми. Важнейшая машина, которая в состоянии на деле обеспечить самые сжатые сроки уборки, — это комбайн. Внимание комбайну! Привести весь парк комбайнов в образцовый порядок. Выпустить все до последнего комбайна, предусмотренные государственным планом, — такова задача.

В производстве всех уборочных машин необходим крутой и энергичный перелом. Остающийся месяц должен быть использован для самого широкого разворота производства на всех заводах Главсельмаша. Значительное увеличение выпуска продукции требуется по всем видам сельхозмашин сноповязалкам, молотилкам, жаткам, лобогрейкам, сенокосилкам, конным граблям и др. Увеличение выпуска машин должно одновременно сопровождаться значительным улучшением их качества.

Парк уборочных машин должен быть в этом году использован образцово. Его производительность должна значительно возрасти по сравнению с прошлыми годами.

Партия и правительство направляют в деревню широким потоком все новые и новые машины **для того,** чтобы с пользой для страны реализовать все те огромные преимущества, которые таит в себе сельскохозяйственная машинная техника. *Уборка урожая в этом году должна несравненно* превзойти качество и сроки уборки прошлого года. Ключ к этому — в образцовой подготовке всего парка с.-х. машин, в образцовой организации всех уборочных работ.

От тяжелой промышленности зависит очень и очень многое в подготовке *образцовой встречи и проведения уборки.* Она должна значительно поднять техническую вооруженность нашего крепнущего социалистического земледелия. Колхозники и рабочие совхозов, по-ударному выполнившие посевной план, с нетерпением ждут нового значительного подкрепления уборочными машинами и инвентарем.

Делом чести тяжелой промышленности является эти машины дать в срок и полностью.

Времени осталось немного. Однако его вполне достаточно для того, чтобы полностью выполнить государственное задание по уборочным машинам.

Но для этого заводы сельхозмашин обязаны работать несравненно лучше, чем до сих пор. Все конвейеры и станки — на полный и непрерывный ход!

Западная Сибирь выполнила план сева.

ЦК ВКП(б) — тт. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.
Совнарком СССР — т. МОЛОТОВУ.

Под руководством ЦК ВКП(б) и вождя партии товарища **Сталина** Западная Сибирь, начав из-за запоздалой и неблагоприятной весны сев на 10 дней позднее прошлого года, на 10 июня полностью выполнила установленный правительством план сева — 104,3 проц. **Расширена посевная площадь по сравнению с посевом в этот срок в прошлом году на 938 тысяч га, в том числе пшеницы — 673 тысячи га.** При высоком качестве посевных работ подавляющим большинством колхозов сев выполнен в более сжатые сроки, чем в прошлом году.

Секретарь крайкома СЕРГЕЕВ.
Председатель крайисполкома ГРЯДИНСКИЙ.
Начальник политсектора МТС КУДРЯВЦЕВ.

ПЕРВЫЙ ХЛЕБ.

АЛМА-АТА, 16 июня (**Корр. «Правды»**). Началась уборка зерновых в Южном Казахстане. Колхоз им. Фрунзе, Туркестанского района, скосил 25 гектаров.

Поспевают хлеба в других колхозах этого района. На-днях начнется уборка в Карабасском, Келесском районах.

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗВАНИЯ ЗАСЛУЖЕННОГО МАСТЕРА СПОРТА.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. Установить звание заслуженного мастера спорта, присваиваемое выдающимся мастерам — активным строителям советской физической культуры.

2. Звание заслуженного мастера спорта присваивается постановлениями Всесоюзного Совета Физической Культуры при Центральном Исполнительном Комитете Союза ССР.

3. Предложить Всесоюзному Совету Физической Культуры разработать и утвердить положение о порядке присвоения звания заслуженного мастера спорта.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль, 27 мая 1934 г.

ОКОНЧАНИЕ ВЕНЕЦИАНСКОГО СВИДАНИЯ.

РИМ, 16 июня. (ТАСС). Переговоры Муссолини с Гитлером в Венеции закончились.

ВЕНЕЦИЯ, 16 июня. (Спец. корр. ТАСС). По сведениям, полученным из информированных кругов, в беседах Муссолини с Гитлером были затронуты вопросы **разоружения,** положения в **Дунайском бассейне, австрийская** проблема, положение на **Дальнем Востоке** и, наконец, «проблема общей организации мира».

Согласно этим сообщениям, по первому вопросу еще раз было констатировано «единство итальянской и германской точек зрения по вопросу о германских требованиях равноправия и довооружения Германии». По второму вопросу собеседники пришли к заключению, что «необходимо сделать все возможное для экономического восстановления стран Дунайского бассейна». По третьему вопросу Муссолини и Гитлер, «исходя из принципа признания австрийской независимости, пришли к заключению о необходимости нормализации положения в Австрии». Что касается положения на Дальнем Востоке, то этот вопрос, как указывается, «был затронут лишь в общей форме и не явился предметом подробного обсуждения».

В заключение собеседники сошлись на **отрицательной оценке региональных пактов.**

ГИТЛЕР И ГЕББЕЛЬС ВЕРНУЛИСЬ В ГЕРМАНИЮ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 16 июня. Вчера вечером вернулся из Варшавы **Геббельс,** *сегодня утром* прилетел из Венеции **Гитлер.**

Демонстративное значение этих поездок подчеркивается сегодня всей печатью. Особенно отмечается прием Геббельса **Пилсудским.** «Высокая честь, оказанная маршалом германскому министру,—говорит **«Фелькишер беобахтер»,**—является доказательством того, какое большое значение Польша придает развитию дружественных отношений *с национал-социалистской Германией».*

Что касается венецианского свидания, то на основании газетных отчетов складывается впечатление, что в Венеции ни по одному вопросу не принято конкретного решения. Ни одна сторона не взяла на себя определенных обязательств: производился лишь зондаж, в каком направлении *поставленные вопросы могли найти разрешение.*

Гофман.

ОТКЛИКИ ВО ФРАНЦИИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 16 июня. Пресса выражает скептицизм по поводу результатов свидания **Гитлера с Муссолини,** указывая, в частности, что это свидание проходит под знаком финансового банкротства, об'явленного Третьей империей. Один специальный корреспондент резюмирует общее мнение, заявляя: «Несмотря на молчание официальных кругов, считают, что блестящие венецианские празднества скрывают целый ряд основных трудностей, которые еще придется разрешать».

По мнению печати, временное соглашение, повидимому, достигнуто между Италией и Германией в **австрийском вопросе.** Как утверждает **«Эвр»,** *«можно ожидать заключения* германо-итальянского «перемирия» на основе вступления в правительство **Дольфуса** одного или нескольких членов умеренной фракции австрийской национал-социалистской партии».

«Эвр» далее сообщает, что через несколько недель Италия заявит в Женеве, что Германия готова вернуться в Лигу наций, если великие державы возобновят свою декларацию, сделанную в декабре 1932 г., о германском равноправии. Газета пишет: «Гитлер и Муссолини надеются таким образом вновь создать **антифранцузское настроение,** так как Франция выскажется против подобной декларации».

Реми.

Надежды противников мира.

ЛОНДОН, 16 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). Комментарии английской прессы и политических кругов к встрече Гитлера и Муссолини имеют благожелательный характер. Основной мотив — это **надежды воскресить «пакт четырех», придав ему ярко выраженный антисоветский характер.** Некоторые газеты без всякого стеснения указывают, что эта встреча может укрепить позицию Германии в ее сопротивлении европейской системе пактов безопасности, включающих советское определение агрессора. **«Таймс»** поощряет Германию к отказу от участия в подобной системе.

При этом, однако, подчеркивается, что насчет результатов свидания в Венеции нет полной ясности.

Майорский.

Подробности убийства польского министра внутренних дел.

АРЕСТЫ СРЕДИ НАЦИОНАЛ-РАДИКАЛОВ.

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). **Убийство** министра внутренних дел **Перацкого** произвело огромное впечатление в политических и правительственных кругах Польши.

Сподвижник Пилсудского по легионерскому движению, Перацкий—один из крупнейших политиков правительственного лагеря.

Сегодняшние правительственные газеты, **комментируя** убийство, **направляют подозрения в сторону того лагеря, который всегда рассматривался ими как политический вдохновитель убийства первого президента Польской республики Нарутовича** в 1922 г. (убит сторонником **крайнего** крыла национал-демократов).

«Курьер поранны», хотя и избегает прямо называть те группировки, которые, по мнению газеты, повинны в случившемся, однако, судя по всем намекам, подозрения направляются в сторону национал-радикалов, успевших заявить о себе многочисленными террористическими и погромными выступлениями в еврейских и рабочих районах.

Национал-радикалы — фашистская организация, фактически представляющая собою боевую организацию партии национал-демократов, от которой они формально недавно откололись.

В течение вчерашнего дня полиция, по сообщению некоторых газет, арестовала около 100 молодых национал-радикалов и членов других родственных им фашистских организаций.

Вчера вечером члены национал-радикальной партии предпринимали попытки демонстрировать в центре города.

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). По сообщению Польского телеграфного агентства, назначена премия в 100 тыс. злотых за поимку убийцы **Перацкого.** Одновременно *об'явлен восьмидневный траур.*

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). В связи с убийством министра Перацкого состоялось траурное заседание совета министров. Руководство министерством внутренних дел до назначения нового министра взял на себя премьер Козловский.

—o—

РОСПУСК НАЦИОНАЛ-СОЦИАЛИСТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). Вчера административными властями в Варшаве издано распоряжение о роспуске организаций польской национал-социалистской партии на территории Варшавского воеводства. В Краковском, Поморском, Лодзинском и Виленском воеводствах, а также в Верхней Силезии эти организации также распущены. Роспуск мотивируется тем, что деятельность польской национал-социалистской партии «угрожает общественной безопасности».

Провокационные комментарии германской печати.

БЕРЛИН, 16 июня. (**Соб. корр. «Правды»**). Германские газеты, сообщая об убийстве *польского министра внутренних дел* Перацкого, используют этот акт для демонстрации дружественных чувств Германии к Польше.

Газеты подчеркивают, что убитый министр был «большим другом» национал-социалистской Германии и **целиком** поддерживал германскую ориентацию Польши. Далее печать указывает, что Перацкий принадлежал к самому ближайшему окружению Пилсудского и был одним из рьяных выполнителей его директив.

Одновременно германская печать старается направить подозрения в **убийстве** в сторону компартии. **«Берзенцейтунг»,** указывая, что за убийством «стоят темные силы, подрывающие гражданский мир во всей Европе», прямо советует варшавской полиции искать убийц среди коммунистов.

Гофман.

Обмен ратификационными грамотами между СССР и Польшей.

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). Сегодня в министерстве иностранных дел состоялся обмен ратификационными грамотами протокола о продлении пакта о ненападении между СССР и Польшей, подписанного 5 мая 1934 г.

Обмен произвели: с польской стороны—министр иностранных дел **Бек** и с советской стороны — полпред СССР в Варшаве тов. **Давтян.** При обмене присутствовали: польский посол в Москве **Лукасевич,** начальник восточного отдела мининдела **Шетцель** и начальник договорного отдела мининдела проф. **Маковский,** а с советской стороны — первый секретарь посольства тов. **Николаев.**

Челюскинцы на пути в Москву.

ВСТРЕЧА В НОВОСИБИРСКЕ.

НОВОСИБИРСК, 16 июня. (**Корр. «Правды»**). В 9 часов 28 минут утра лучший стрелочник станции Новосибирск **Сапрыков** открыл стрелку поезду челюскинцев. Плавно подошел поезд, на передней части паровоза висит огромный портрет товарища **Сталина.** Наступила торжественная минута. Из поезда выходят тт. **Бобров, Воронин, Слепнев** и другие.

Председатель новосибирского горсовета тов. **Ялухин** открывает митинг. Челюскинцев приветствуют: председатель крайисполкома тов. **Грядинский,** командующий войсками округа тов. **Гайлит,** секретарь сталинского горкома **тов. Хитаров,** представитель гражданской авиации тов. **Литвинов.**

С ответным словом выступают тт. **Бобров, Воронин, Молоков.**

В воздухе реют самолеты. Пионеры передают героям букеты цветов.

После митинга на вокзале челюскинцы едут на пленум краевого комитета партии. Бурными аплодисментами и овацией встречает пленум появление в зале челюскинцев.

От их имени говорит тов. **Бобров:**

— Почти год,— говорит он,— мы были оторваны от материка. Когда мы соприкоснулись с тем, что сделано за это время, мы были поражены огромным размахом строительства. А чем дальше мы едем, тем больше поражаемся. Советский Союз растет, крепнет! Нас приветствуют как героев, победителей. Но мы сделали то, что на нашем месте сделал бы каждый честный гражданин Советского Союза. Если говорить о героизме, то нужно говорить о героизме нашей страны, героизме нашей партии, пробудившей творческие силы трудящихся, двигающих их на великие и героические поступки и дела.

Его сменяет капитан **Воронин,** который передает от имени всего коллектива большое спасибо и заверяет, что Северный путь челюскинцы завоюют.

Пленум просит, чтобы были представлены герои-летчики. Скромные, улыбающиеся, один за другим выходят на трибуну все семь героев, а также Бабушкин.

Тов. Бобров сообщает, что герои-летчики тт. **Леваневский** и **Ляпидевский** подали заявление о вступлении в партию. Пленум встречает это заявление бурными аплодисментами.

От имени героев выступает тов. **Каманин.**

— Пробираясь на Север,—говорит он,—мы были уверены, что челюскинцы будут спасены: не спасут Каманин, Доронин и другие—Советский Союз выставит новые сотни бесстрашных летчиков, которые задание партии и правительства выполнят. Есть база, наша, своя, отечественная авиационная промышленность, есть миллионы героев. Нас считают героями. Конечно, трудно, чертовски трудно было работать. Но нас послала партия спасать челюскинцев, и задание партии мы должны были выполнить, и мы его выполнили. Но таких героев, как мы, миллионы. Если враг попытается напасть на Советский Союз, эти миллионы покажут такой героизм, которого еще никто не видел.

После ознакомления с городом, в 13 часов 30 минут поезд челюскинцев отошел, *провожаемый тысячами трудящихся.*

Челюскинцы подают заявления о приеме в партию.

ОМСК, 16 июня (**Спец. корр. «Правды»**). Сегодня, когда транссибирский экспресс шел к Омску, в одном из купэ вагона № 3 *происходило заседание бюро партколлектива* челюскинцев. До Москвы оставалось около трех суток пути, надо было разобрать поступившие заявления. Бюро рассматривало заявления летчиков **Леваневского, Ляпидевского,** радиста **Кренкеля,** научного сотрудника **Факидова** и моториста **Погосова.** «Я хочу быть в рядах партии,— заявил *Леваневский,*— к этому решению меня привела стойкость, спаянность коллектива челюскинцев, организующая роль коммунистов, что было так ярко показано в статье Семенова в «Правде»: «Коммунисты на льду».

Очень кратко писал заявление Кренкель: «Прошу принять меня в кандидаты или сочувствующие ВКП(б)».

«Прошу принять меня в ряды ВКП(б). Я хочу посвятить себя работе в ней и участвовать в социалистическом строительстве не как беспартийный, а как коммунист».—писал Анатолий Ляпидевский.

«Я решил отдать всю свою физическую и умственную силу делу рабочего класса... В моем бесповоротном решении вступить в партию мне помогла та огромная роль коммунистов в сколачивании челюскинского коллектива в единый отряд в тяжелейших условиях ледяной жизни».—мотивировал физик Факидов.

Бюро решило рекомендовать Ляпидевского, Леваневского, Факидова, Кренкеля и Погосова в ряды коммунистической партии.

Завтра рассматриваются заявления штурмана **Маркова,** летнаба **Петрова,** боцмана **Загорского,** художника **Решетникова,** матроса **Дурасова,** научных сотрудников **Ширшова и Рыцк,** строителя **Кулина.**

Л. ХВАТ.

Рисунок челюскинца-художника **Ф. Решетникова.**



Саша Канцель устроил в палатке ванную. 29 марта 1934 г. (Рисунок сделан в лагере).

„В любой момент готовы лететь“.

ПИСЬМО БОРТМЕХАНИКОВ—ГЕРОЕВ АРКТИКИ.

НОВОСИБИРСК, 16 июня. (**По телеграфу**). Приближаясь к нашей красной столице, мы через «Правду» горячо приветствуем трудящихся Москвы. В замечательной работе по спасению челюскинцев, организованной партией и правительством, на нас лежала задача обеспечить бесперебойную работу самолетов и моторов. Мы понимали, что от этого в значительной степени зависит успех летных операций. Мы горды тем, что за все время перелетов на Чукотку и в знаменательные дни переброски челюскинцев на материк советские моторы работали четко и безотказно. В любой момент мы, бортмеханики, готовы лететь для работы туда, куда укажут партия и правительство.

ФЕДОТОВ, АЛЕКСАНДРОВ, РУКОВСКИЙ, РАТУШКИН, КУРОВ, САВИН, СКЛЯРОВ, ГЕРАСКИН, ПИЛЮТОВ, АНИСИМОВ, ГРИБАКИН, ДЕВЯТНИКОВ, РАЗИН.

Свердловск готовится к встрече челюскинцев.

СВЕРДЛОВСК, 16 июня (Роста). Свердловск готовится к встрече челюскинцев. Город, заводские площадки празднично украшаются. Вчера и сегодня на всех предприятиях состоялись митинги, посвященные предстоящей встрече. Рабочие готовят героям подарки: литейщики Уралмашзавода отливают миниатюрный прокатный стан «800» — образец продукции завода, завод им. Воеводина делает миниатюрную модель пассажирского вагона, гранильная фабрика готовит изящные подарки из уральских камней.

Вчера навстречу челюскинцам из Надеждинска выехала делегация лучших ударников. Завтра навстречу отважным полярникам Свердловска вылетят самолеты.

Некоторые уроки нынешней весны.

□□□
М. ХАТАЕВИЧ.
СЕКРЕТАРЬ ДНЕПРОПЕТРОВСКОГО ОБКОМА КП(б)У.

Едешь сейчас по степи, видишь: есть хорошие хлеба, есть плохие. В одних районах больше хороших и средних хлебов и меньше плохих, а в некоторых районах плохих хлебов больше. Бесспорно, что одной из причин, породивших эту пестроту, была засушливая погода. Но это не единственная причина плохого состояния хлебов в некоторых районах.

Я видел такие хлеба, которые не имели ни одного дождя и все-таки прекрасно держатся. В частности, в Мелитопольском районе большая пестрота посевов: *один клочок весь выжжен, а рядом с ним—зеленый*, потом снова выжженный и снова зеленый, здесь колос повыше и покрупнее, а там помельче. В чем дело? А в том, что в одном месте трактор сделал огрехи, в другом при бороновании не заделали как следует семена, в третьем, когда трактор пахал, с лемехов не очищали налипшую землю, и он не захватывал, и т. д. Каждый клочок полей теперь особенно ярко отражает, как эту землю обрабатывали. Там, где обрабатывали лучше, где держали поля в культурном состоянии, там даже при отсутствии дождей хлеба значительно лучше.

Если вы внимательно присмотритесь к каждому яровому или озимому полю, то сразу же по состоянию хлебов вы определите, как работали на этой земле, какие были пары, как их обрабатывали, культивировали, а если это яровое поле, то как заделывали семена, хорошо или плохо провели сверхранний сев, какая была зябь.

В 95 случаях из ста озимая пшеница на хороших парах сохранилась везде и обещает урожай выше среднего, даже там, где не было ни одного дождя. Это—первое.

Хорошо разделанный сверхранний сев, даже там, где не было ни одного дождя, дает неплохое состояние хлебов.

Рядовой сев по чистой, хорошо обработанной зяби, где он был проведен во-время, дает в общем такое состояние посевов, что даже там, где не было ни одного дождя, посевы держатся и дадут урожай не ниже среднего.

Яровизованные и биотизированные посевы везде хороши. Там, где были дожди, яровизованный ячмень даст 100 пудов с га, а там, где дождей не было, он все же даст 50 пудов. Это—хлеб!

Не надо спрашивать у агрономов и председателя колхоза или бригадира, как был обработан тот или иной полевой участок. А просто иди по степи, присматривайся к посевам, и сразу определишь, как тут работали, как подготовили почву и семена. Хлеб сам себя покажет.

В засушливые годы неблагоприятные климатические условия больно бьют тех, кто плохо ухаживает за своей землей, кто плохо ее обрабатывает.

Мне приходилось видеть такие массивы озимой пшеницы, на которые не упал ни один дождь, и все же эта пшеница даст 15—20 центнеров с га, при чем она посеяна не на парах, а на картофелище. Хорошо обработали, засеяли хорошими семенами, посеяли во-время, хорошо заделали, во-время пропололи.

Установлено с полной бесспорностью, что в первую очередь погибли те посевы *озимой пшеницы, которые были проведены* в конце сентября по поздней пахоте. Во вторую очередь погибли поздние посевы, проведенные буккером—на стерне ли, на лущевке ли,—и рядовой сеялкой на почве, подготовленной несколько раньше плугом. В третью очередь худшие хлеба мы имеем на так называемых «зеленых» парах, которые очень плохо культивировались и фактически заросли бурьянами.

Нельзя подходить к борьбе за качество формально. Надо быть сознательными организаторами сельского хозяйства, а не бездушными бюрократами, которые, словно попугаи, затвердили одно слово и всегда это слово при всяких условиях повторяют. Надо каждое орудие, каждую сельскохозяйственную машину, каждый способ обработки земли уметь применять, учитывая, где и когда это делается, соответствует ли это тем или иным условиям, которые имеются, в зависимости от погоды, от времени, от состояния почвы и т. д.

Я должен заявить, что мы, сидящие в областных организациях, многого в практике сельского хозяйства еще не знаем. Вот мы давали колхозам указания о том, чтобы с севом кукурузы задержаться до второй половины апреля. А на деле та кукуруза, которая была посеяна в марте, оказалась лучшей. Давая директиву о сроках сева кукурузы, мы исходили из опыта прошлого года, когда рано посеянная кукуруза вся пропала. А в условиях этого года вышло не так. Значит, в данном случае мы поступили неправильно, давая общий приказ для всех районов и колхозов, в то время как в этом году условия совершенно другие.

Из этого вытекает, что таких общих приказов и распоряжений, обязательных для всех районов и колхозов для всяких условий, о том, как обрабатывать землю, как, когда и какую культуру сеять, в какие сроки,—нужно давать поменьше. Нужно стремиться к тому, чтобы внизу, в колхозах, *сами колхозные правления*, бригадиры и все колхозники больше проявляли инициативы, больше брали на себя ответственности, сами решали, как лучше обработать тот или иной участок и когда сеять ту или иную культуру в конкретных условиях данного колхоза, данной бригады, ее участка.

В нашей Красной Армии мы строим дело таким образом, чтобы каждый младший командир проявлял побольше инициативы, чтобы он мог в любой обстановке принимать самостоятельные решения там, где он не имеет и не может сразу получить распоряжения от высшего командования, чтобы он, попав в сложную обстановку, не ожидал, когда придет ротный командир и даст ему приказ. Он должен сам проявить инициативу!

А в колхозе, где каждый колхозник является владельцем и хозяином колхозных полей и колхозного имущества, это качество должно проявляться в сто раз больше, потому что в сельском хозяйстве условия крайне разнообразны, и тут требуется максимум гибкости. В одном году нужно так работать, в другом—иначе. В одном колхозе земля одна, а в другом—совершенно иная, требует других методов и орудий обработки, других семян и т. д. Даже в одном и том же колхозе в различных бригадах земля бывает разная. Поэтому требуется, чтобы каждый низовой работник колхоза проявлял максимум инициативы, чтобы он сам брал на себя ответственность за проведение нужных мероприятий, исходя из общих директив партии и советской власти. А у нас этой ответственности колхозные руководители и активисты еще не проявляют. Зачастую со стороны бригадиров и правленцев имеется чиновничий подход к делу. Может быть, и мы в этом виноваты: наказывали людей зря, и они боятся, что если они сделают что-нибудь не так, то будут наказаны. И бригадир думает: лучше уж я буду ждать, пока мне какой-нибудь начальник или участковый агроном даст приказ. И хотя он убежден, что приказ ему дали неправильный, он все-таки действует по приказу: «За плохие последствия я не отвечаю, мое дело сторона, мне приказали».

С подобным формальным, чиновничьим подходом к делу надо решительно покончить.

Когда едешь по нашим полям, то на каждой мелочи убеждаешься, что еще очень много и настойчиво нам придется поработать для того, чтобы в каждом колхознике воспитать хозяйское отношение к обобществленному колхозному имуществу и производству, чтобы колхозники крепче беспокоились за свое колхозное добро.

В борьбе за качество особенно требуется обеспечить хозяйское отношение и наибольшую ответственность низовых колхозных руководителей и активистов. Пусть они сами принимают решения о том, как надо обработать тот или иной участок, и пусть сами за него отвечают. Ошибется—сказать ему, научить его. Если он злостно ошибется, как человек, желающий нанести вред колхозному производству,—расправиться с ним. А если он ошибается потому, что не разобрался в деле, ему надо помочь, научить.

Нам надо в сельском хозяйстве обеспечить максимальную гибкость, умелое применение к условиям и особенностям каждого района, колхоза, бригады, к особенностям почвы, погоды данного периода.

Для этого необходимо одно условие: чтобы *колхозы были нашими, большевистскими колхозами*, исполняли честно свои обязательства перед государством, болели за колхозное добро, чтобы сами колхозники стремились к укреплению своего колхоза, к тому, чтобы он богател, креп и давал больше дохода. Это условие мы обеспечиваем. Из года в год растет заинтересованность колхозных масс в колхозном производстве, все больше и больше поворачивается колхозник лицом к своему обобществленному колхозному производству.

Мы должны сделать очень серьезные выводы из опыта 1934 засушливого года: слишком много приказов сверху писать не нужно, *вопросы должны больше разрешаться внизу*, при чем те, кто их решает,—бригадиры, правленцы, колхозные активисты,—должны больше брать на себя ответственность и не подходить к делу, как чиновники, которые хотят свалить с себя ответственность и сослаться на приказ, хотя бы это был приказ такой, с которым они в душе не согласны.

Перейдем к вопросам агротехники.

Один из главных выводов, который следует из опыта текущего года,—это **больше иметь чистых паров**. Мы имеем в нашей области 600 тыс. га паров, вспаханных колхозами. В прошлом году мы имели паров 400 тыс. га. Я считаю, что это мало. Надо также, чтобы пары содержались в полной чистоте и полном порядке.

В районах, где я побывал, далеко не всюду пары содержатся в полном порядке. Должной заботы о состоянии паров я во многих местах не видел. Вот, скажем, в Покровском районе все пары сплошь заросшие. В других случаях я видел пары незаволоченные, например, в Ольгинской МТС, Бердянского района. Вообще уход за парами во многих случаях поставлен плохо. Понятно, лучше, чем в прошлом году, но много еще у нас паров плохих.

Дальше—**об озимом севе**, и прежде всего *о сроках его*. Надо раз навсегда договориться, что после 5 октября озимые сеять у нас нельзя, особенно озимую пшеницу. Затем, если земля под озимый сев до 10—15 сентября не вспахана, то после этого позднюю осеннюю пахоту уже не делать. Нужно категорически и решительно отказаться от поздней осенней пахоты под озимый сев после 10—12 сентября.

О яровом севе. Зябь нужно иметь хорошую и надо бороться за то, чтобы вспахать под зябь весь яровой клин. Яровые мы будем сеять и по подсолнухам, кукурузищам, и по другим землям из-под пропашных. Мягкие земли перепахивать нет смысла: на них можно сеять буккером. Все остальное нужно подготовить на зябь, при чем зябь нужно иметь хорошую, высококачественную.

Сверхранний сев, бесспорно, себя оправдал. Понятно, в условиях этого года мы имеем ряд случаев, когда этот сверхранний сев был менее устойчив, чем рядовой сев. Но такие случаи имели место только там, где сверхранние посевы заделывали очень плохо и только боронами, и зерно осталось в значительной части наверху. А там, где их заделывали буккерами, культиваторами, драпаками, сверхранние посевы всегда лучше рядовых. Опыт этого года еще раз подтверждает, что сверхранний сев — это очень хорошее мероприятие, обеспечивающее большое повышение урожайности яровых хлебов.

Яровизацию и биотизацию яровых семян мы должны проводить в самых широких масштабах. Это дело блестяще оправдалось в условиях нынешнего неблагоприятного года. Надо возможно больше яровизировать не только пшеницу, но и ячмень, и овес, и другие хлеба.

Нужно серьезно подумать о том, чтобы подобрать **хорошие семена, наиболее стойкие в наших условиях сорта**. В этом году наши хлеба, особенно озимая пшеница, будут иметь особую ценность, потому что они выдержали плохую зиму и плохую весну. Озимая пшеница, снятая с лучших массивов, будет иметь особенно хорошие качества семенного материала, и ее надо оставлять на семена.

Два слова о **ранней лущевке**. Ранняя лущевка стерни играет в деле борьбы с вредителями исключительную роль. Оставишь стерню на месяц—два, и заведется всякая дрянь: мыши, совка и все прочее. А если в ближайшие 5—8 дней после того, как хлеб сняли с корня, стерню лущить,—все это будет уничтожено. Для того, чтобы нам на будущие годы оградить себя от таких напастей, как жук-«кузька», и других вредителей, **надо широко провести лущевку стерни**,—не только по тем землям, которые идут под озимый посев, но и под зябь.

У нас **уборка** в этом году будет проходить в особых условиях. Мы будем и убирать и сеять (сеять просо и др. поздние хлеба). Разрыв между уборкой озимых и яровых, очевидно, будет больше, чем в обычные годы. Там, где прошли дожди, яровые пошли в рост и стали поправляться. Срок их созревания оттягивается. А озимые в этом году будут наливаться очень быстро, и убирать их мы будем значительно раньше, чем рассчитывали. Побывав в районах, я убедился, что косовица пшеницы начнется числа 23 июня, а косовица ржи—дней на 5 раньше.

В любые годы мы должны организовать дело таким образом, чтобы не допускать потерь при уборке урожая. А в условиях, когда в связи с неблагоприятной климатической обстановкой мы имеем несколько пониженный урожай, тем более преступно терять колос и зерно. Значит, мы должны в этом году провести уборку особенно организованно, провести ее на **сверхотлично**. Вопросы **качества** уборки для нас играют в этом году величайшую роль.

Поскольку у нас получается известный недобор хлеба из-за неблагоприятных климатических условий, мы должны принять тем более серьезные и боевые меры к тому, чтобы **не допускать потерь. Вокруг этого должны быть мобилизованы величайшая инициатива и внимание колхозников, чтобы каждый колхозник дрался за то, чтобы не допустить потерь ни единого колоса и зерна, чтобы уборка была организована и проведена наилучшим образом, чтобы косовицу провести наиболее быстро, в короткий срок, не допустить осыпания хлебов, хорошо организовать обмолот и вывоз хлеба.**

Если взять все районы нашей области в целом, то урожай мы получим средний. Известный недобор по колосовым хлебам, которые попали под действие крайне засушливой весны, мы должны, наряду с хорошей организацией уборки и недопущением никаких потерь, **перекрыть хорошим урожаем поздних хлебов**. Если в апреле, мае дождей было мало, значит, дожди будут позже, и поздние хлеба могут полностью использовать эту запоздавшую влагу. Мы можем обеспечить дополнительный урожай, **во-первых**, дополнительным посевом этих поздних хлебов и, **во-вторых**, хорошей обработкой этих посевов. Кукуруза вполне сможет дать в среднем 120—150 пудов с га, если мы хорошо ее обработаем. То же и с просом. Его нужно сеять больше и обеспечить хорошую его обработку, хорошо прополоть.

Если мы правильно организуем дело, то против прошлого года будем иметь валовой сбор хлебов не меньший. Тем, что мы соберем на поздних хлебах, мы при хорошей работе бесспорно сумеем перекрыть недобор по ранним колосовым культурам.

В прошлом году мы имели до 700 колхозов, которые выдавали колхозникам менее 4 кг хлеба на трудодень. А в этом году мы можем так поставить дело, чтобы **не иметь ни одного такого колхоза**. *Может быть, меньше будет таких колхозов*, которые выдадут колхозникам по 15—20 килограммов на трудодень, но зато надо обеспечить на деле 8 или 6 килограммов на трудодень. А этого мы сумеем добиться, если как следует, высококачественно проведем уборку урожая и обработку поздних хлебов.

Сдать назад то, что мы к весне этого года достигли в деле укрепления колхозов, мы не можем ни в коем случае и ни на один шаг. Наоборот, в 1934 году мы должны продвинуться вперед,—может быть, не такими быстрыми темпами, какие намечали, немного медленнее, но все же **вперед, и только вперед**. *Лозунг товарища Сталина* о большевистских колхозах и зажиточной жизни—знамя нашей борьбы!

Первый показатель того, как работает любой колхоз,—**это выполнение им всех своих обязательств перед государством и стоимость трудодня.** Честным и добросовестным выполнением обязательств перед государством и высокой стоимостью трудодня в первую очередь определяется вся работа колхоза. Мы в текущем году по этим показателям не только не должны допускать какого бы то ни было отступления назад против прошлого года, но, наоборот, дать более высокие показатели, чем в прошлом году. Для этого мы должны по-большевистски работать и драться.

Сокращенная стенограмма выступления на слете колхозных инспекторов качества Днепропетровской области.

О депо Сызрань и легкомысленных корреспондентах.

В газете «Гудок» 15 марта была опубликована занимающая целую страницу статья специальных корреспондентов «Гудка» об успехах **депо Сызрань**. 27 мая в «Гудке» снова был напечатан обширный материал под крупным заголовком: **«Опыт депо Сызрань — всему транспорту»**. В данном случае «Гудок» опубликовал доклад начальника паровозной службы Казанской дороги тов. **Назарова** на созванном НКПС с'езде работников паровозного хозяйства.

Доклад тов. Назарова был целиком посвящен успехам депо Сызрань. Это депо он характеризовал как образец, на котором следует учиться паровозникам всего Союза.

Ознакомившись со всем этим по «Гудку», рабочие депо Всполье, Северной дороги, решили послать бригаду в Сызрань для изучения опыта. Выбор пал на нас.

По приезде в Сызрань мы узнали, что до нас сюда приезжало уже около 20 бригад из разных мест. Это заставило нас с особенным вниманием подойти к изучению опыта депо. Но, к величайшему сожалению, нам пришлось разочароваться.

Успехи депо Сызрань оказались дутыми. Чем больше мы знакомились с положением дел на месте, тем яснее становилось, что это депо ни в коем случае не может служить образцом перестройки.

В заслугу сызранцам ставится, что их депо добилось больших успехов в ликвидации повторного ремонта, повысило качество ремонтных работ.

В декабре прошлого года был такой случай. Машинист Седнин, получив свой паровоз № 723-46 из ремонта, сделал одну поездку и сразу же обнаружил четыре неподелки. Начальник депо **Гогульский** запретил машинисту записывать их в книгу повторного ремонта. Седнин стал настаивать. Гогульский пригрозил репрессией. После жарких дебатов машинист все-таки записал неделки. Тогда его перевели на другой, худший паровоз—№ 679-98.

Узнав об этом факте, мы решили подробнее ознакомиться с регистрацией повторного ремонта в Сызрани и после тщательной проверки выявили, что не все случаи повторного ремонта записываются. Те же случаи, которые подлежат записи, заносятся в книгу **общего** ремонта. В доказательство можно привести ряд фактов. Ограничимся наиболее примечательными.

Бригадой паровоза № 717-65 после холодной промывки 23 мая было обнаружено четыре неделки. Через три дня у этого же паровоза машинист обнаруживает еще пять неделок. 30 мая — снова. Еще через день — опять. Такая же примерно история произошла с паровозом № 680-59.

И все эти случаи отмечаются не как повторный, а как **новый** ремонт.

На паровозах №№ 717-61, 717-62, 684-60 и 449, несмотря на ряд неделок, повторный ремонт также не записывался.

Анализ деповских материалов показывает, что в сызранском депо **каждый** месяц бывает до сотни случаев повторного ремонта, а отнюдь не 9, как это показано в официальных отчетах за апрель.

И Назаров, и корреспонденты «Гудка» указывали на четкое планирование работы депо. В частности отмечалась хорошая организация промывки паровозов, которая, дескать, подчинена строгому, железному порядку.

Фактическое положение вещей таково, что план промывки проводится в жизнь процентов на тридцать.

Первая декада мая рисует такую картину. По плану должно быть произведено 58 промывок. Сделано же 45, при чем были промыты 13 паровозов, которые в плане не значились.

Даже при самом поверхностном осмотре некоторых форм отчетности можно установить, **что весь этот план составляется для «красного словца»** и с пробегами машин не увязан. Например: указывается, что промывка паровоза **№ 449** будет 22 апреля, **фактически производится 28-го.** Назначается холодная промывка — делается горячая. Паровоз № 259 считался промытым 22 апреля, а ему промывки совсем не дали.

Чтобы блеснуть благополучными данными пробега паровозов между промывками, машины ставятся на промывку с невыполненной нормой пробега.

Назаров особенно подчеркивал нормальный процент больных паровозов депо Сызрань. Нам воочию пришлось убедиться, что и в данном случае имеет место очковтирательство.

В книгах ремонта указывается, что паровоз № 57-70 был выпущен из горячей промывки 31 мая, в 15 часов. На самом деле паровоз выпущен из промывки 2 июня в 19 час. 45 мин. Если бы этот паровоз был учтен как больной 2 июня, то в этот день норма больных паровозов была бы превышена в депо на 1,2 проц.

Назаров говорит, что в Сызрани деповским рабочим запрещено начинать ремонт, не имея на руках сдельных условий работы. Факты показывают обратное. Расценочный наряд к рабочему даже и не попадает.

Индивидуального соревнования и соревнования бригад в депо нет. Сталинская колонна паровозов на 3 июня состояла всего из 2 машин.

В депо много новых паровозов, между тем сроки ремонта установлены такие же, как в депо с изношенными паровозами.

Штат рабочих утвержден для сызранского депо в **1.290** чел. В апреле работало **1.585** рабочих, в мае — **1.595**. Фонд заработной платы **перерасходован** в апреле на **129 тыс.** руб.

Возможно, что депо работает лучше, чем год или два назад. Кое-что можно отметить как положительное достижение. Довольно хорошо, например, работает угольный склад. Но этого недостаточно, чтобы выставлять депо Сызрань как образец.

Бригада депо Всполье: ВАСИЛЬЕВ. ТРУБНИКОВ. ЛЕСКОВ.

10 июня 1934 г.

* * *

СЫЗРАНЬ, 15 июня. **(Спец. корр. «Правды»).** Письмо бригады депо Всполье подтверждается. Улучшив за последние полгода свою работу, сызранское депо все же ни в коем случае не может претендовать на звание образцово-показательного.

К поездам часто подаются заведомо больные паровозы. Во время проверки выяснилось, что на линии курсируют 19 паровозов, у которых подплавлены подшипники, неисправны поршни, трещины на буксах и другие дефекты, угрожающие безопасности движения.

Ваш корреспондент совместно с двумя представителями паровозной службы Казанской дороги — тт. **Болоновым и Матушкиным** — на-выдержку обследовал техническое состояние 30 паровозов. Осмотр показал, что у 8 машин подшипники настолько плохи, что систематически греются и плавятся. 11 паровозов не имеют изоляции на парорабочих трубах. У этих машин укорочены своды огневой коробки, треснувшие подшипники, на цилиндрах заглушены клапаны предельного давления. На 10 паровозах нет питательных клапанов инжектора. Словом, чуть не на каждом осмотренном паровозе имеются серьезные дефекты, характеризующие низкое качество ремонта.

Учет измерителей в депо ведется из рук вон плохо. 11 июня в отчетных сводках депо значилось 13,5 проц. больных паровозов, на самом деле было 15 проц. 12 июня вместо 14,1 проц. больных паровозов в отчете указывалось 12,9.

Неправильно учитывается и время простоя паровозов на промывке. Показано, что *паровоз № 723-91 промывался 2 июня* 32 часа, тогда как промывка производилась в течение 46 часов. Паровоз № 723-53, вставший на ремонт 3 июня, промывался не 35 часов, как записано в деповских книгах, а 40 часов. Паровоз № 723-47 ремонтировался не 10 часов, а 14.

Ряд паровозов ремонтируется почти каждый день. Вот, например, один из таких паровозов—№717-61. Ему ремонтировали: 15 мая—10 деталей, 17-го—5, 19-го—1, 20-го—2, 22-го—1, 23-го—5, 25-го—3, 26-го—4, 30-го—1, 2 июня—5, 3-го—6.

Особенно сызранское депо гордится отсутствием «неподач» паровозов под поезда. Судя по цифрам, «неподач», действительно, нет, но под поезда часто подаются такие машины, которые, едва добежав до оборотного депо, становятся на ремонт. От Сызрани до Инзы 178 километров. Однако в мае и июне 33 сызранских паровоза, пройдя это расстояние, нуждались в серьезном и длительном ремонте.

В депо грязно. Окна разбиты, крыши протекают.

Срыв спаренной езды достигает 18—20 процентов. Партийно-массовая работа на низком уровне. Стенная газета не издается с 1 мая. Соревнование не развернуто.

Все это заставляет сделать вывод, что начальник паровозной службы Казанской дороги **Назаров** и руководители депо Сызрань (начальник **Гогульский** и парторг **Никулин**) ввели в заблуждение общественность.

Специальные корреспонденты «Гудка» **Меркушин, Петров и Трифонов** проявили недопустимое легкомыслие в освещении работы депо Сызрань.

Начало уборки на Украине.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 16 июня. **(Корр. «Правды»).** Началась уборка хлеба в южных районах Днепропетровской области—**Акимовском, Мелитопольском, Ново-Троицком.**

В Мелитопольском районе колхозы им. Сталина и «Проминь культуры» начали косовицу ржи на отдельных участках. Хлеб созревает быстро. В ближайшие дни начнется массовая уборка хлебов во всех южных районах *и через пять—восемь дней* по всей области.

Беречь солому и полову.

ВОРОНЕЖ, 16 июня. **(Корр. «Правды»).** Огромные ометы и груды ржаной, пшеничной и яровой соломы или половы от урожая прошлого года видны на полях и в колхозах любого района ЦЧО.

Однако к этим кормовым резервам во многих районах относятся хищнически. Неучтенная и никем не охраняемая солома или полова здесь часто растаскивается, разбрасывается, гниет.

И только передовые районы и колхозы области учли, что солому и полову можно использовать для кормления скота, и стали ее беречь.

Например, в **Ровенском** районе вся солома и полова взята на учет и сдана под сохранную расписку ответственным членам правлений колхозов.

М. ДОМРАЧЕВ.

МЫ УВЕРЕНЫ В ХОРОШЕМ УРОЖАЕ.

□□□
К. РЫНДИН.
СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б).

Передано по телеграфу.



Вследствие запоздалой весны **Челябинская** область начала массовый сев лишь после 5 мая — на 15 дней позже, чем в прошлом году. Запоздалое наступление весны с особой силой поставило перед нами задачу провести весь сев в максимально сжатые сроки. Особенности Челябинской области таковы, что урожай можно обеспечить, только посеяв в максимально сжатые сроки и выиграв у природы дополнительное время для вызревания посевов.

В ответ на исключительную заботу товарища **Сталина** об оздоровлении сельского хозяйства Челябинской области колхозники и колхозницы организовали сталинский поход за урожай и, проводя этот поход, успешно завершили весь план сева, засеяв на 15 июня 3.032.642 га, в том числе к 5 июня — 1.747 тыс. га пшеницы, при повышенном качестве полевых работ—глубокой вспашке и заделке семян. Это—первое завоевание на пути превращения нашей области из отсталой в передовую область сельского хозяйства.

В прошлом году районы, входящие теперь в Челябинскую область, прекратили сев *1 июля, выполнив лишь 90 проц. плана*. Мы провели весь сев раньше прошлого года на 17 дней. Особую важность представляет полное окончание сева пшеницы на 25 дней раньше прошлого года. Известно, что наша область является одной из пшеничных областей Советского Союза, и борьба за яровую пшеницу есть борьба за расширение и укрепление пшеничной базы в стране.

Успех сева в нашей области был обеспечен прежде всего огромной помощью, оказанной Центральным Комитетом партии в подготовке посевной и в самом ходе посевной кампании, а также указаниями и заботами товарища Сталина, сыгравшими решающую роль в выполнении всего плана сева в более короткие сроки, чем в прошлом году.

Инициатива колхозников Щучанского района, об'явивших сталинский поход борьбы за высокий урожай была подхвачена всеми колхозниками и колхозницами области. Широко организованная взаимная проверка колхозов внутри районов и районов внутри области, соревнующихся между собой, обеспечила более высокое качество полевых работ, чем в прошлые годы. В нынешнюю весну героями в борьбе за сев были целые районы, в числе которых Ялано-Катайский татаро-башкирский национальный район. В прошлом году этот район был на всеуральской черной доске. В этом году он полностью закончил план сева 25 мая — на 42 дня раньше прошлого года. В числе передовиков и такие крупнейшие сельскохозяйственные районы области, как Троицкий, Шадринский, Щучанский, Кунашакский.

Но мало хорошо посеять — нужно еще лучше убрать урожай. А виды на урожай в этом году ни в какое сравнение не идут с прошлым. Обильные дожди, прошедшие во всей области в начале июня, дают уверенность в хорошем урожае.

Уже сейчас мы имеем огромный выросший актив колхозников, для которых колхозное дело стало их кровным делом. Эти передовики — ударники сталинского похода борьбы за высокий урожай—личным примером поднимали всех колхозников на борьбу за выполнение и перевыполнение норм выработки и за высокое качество обработки полей. Колхозники теперь видят, что их боевая работа поведет к обильному урожаю. Они сами являются активными организаторами в борьбе за полную сохранность всего урожая.

Но этого недостаточно, необходимо исключительное напряжение всей партийной организации. Между тем в некоторых районах нашей области есть попытки отдохнуть после сева. Мы со всей энергией боремся против настроений передышки, прекрасно понимая, что хлеб с колхозных полей нам удастся собрать только при условии, если мы сумеем возглавить активность передовых колхозников, повышая все время темпы и качество работ.

Выполняя указания товарища Сталина о поднятии животноводства, мы уже начали борьбу за восстановление и расширение животноводства. Мы приступаем к организованному проведению сенокоса. Это создаст необходимые условия для того, чтобы поголовье скота в области не только восстановить, но и расширить. Луга и степи у нас огромные. Дело лишь за нами.

Проведение сева — лишь начало борьбы за высокий урожай. Впереди — уборка урожая и борьба за его сохранение, очистка полей от сорняков. Мы находимся в самом разгаре сельскохозяйственных работ. Борясь за успешное проведение всех *сельскохозяйственных работ*, колхозники выполняют и перевыполняют нормы выработки.

Мудрое решение Центрального Комитета партии о разделении Уральской области уже дает свои плоды. Важнейшим итогом всей посевной кампании является то, что вновь сформированная область создала большой, многотысячный колхозный актив. Это гарантирует, под руководством парторганизации и политотделов, окончание всего цикла сельскохозяйственных работ текущего года в сроки, установленные партией и правительством, и обеспечивает своевременную сдачу хлеба государству.

На успехах этой посевной кампании колхозники, во главе с райкомами, политотделами и партийными организациями колхозов по-большевистски проведшие сев, поняли, что они сами решают осуществление лозунга товарища Сталина о превращении всех колхозников в зажиточных, а колхозов в большевистские. Гениальное указание товарища Сталина о неразрывности колхозной зажиточной жизни с большевистской работой, с превращением колхозов в большевистские осознано уже многими колхозниками и колхозами. Колхозники большинства районов нашей области, приступившие к прополке и под'ему паров, уверенно смотрят на будущее, они знают, что в этом году трудодень с них будет большевистским.

Америка и Сталинград.

Н. Рагозин. В. Панчурин. Э. Ингельман. Ф. Левшин.
ИНЖЕНЕРЫ СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО.

Мы только-что вернулись из Америки, где видели заводы Форда, Мак-Кормика, Катер-Пиллара. Они не могли нас удивить новизной оборудования после четырех лет работы на Сталинградском тракторном. Кризис дает себя знать. За последние 3—4 года технически нового оснащения тракторных заводов почти не было. Всюду старые станки, которые работают 10—15 лет.

Новаторство на тракторных заводах проявляется главным образом в **конструкции.**

От Мак-Кормика мы отстали по быстроте конструктивных улучшений. Его модель трактора, принятая при проектировании Сталинградского и Харьковского заводов, не получила у нас значительных конструктивных изменений, и мы делаем сейчас тракторы по этой модели, тогда как Мак-Кормик ее реконструировал, улучшил. На однотипном с нами тракторе нет уже коробки червячной шестерни рулевого управления, самая червячная шестерня сделана маленькой и помещена в коробку скоростей, нижний картер уже не литой, а штампованный из листового металла, совсем другой вид у крышки дифера. Десятки улучшений.

На СТЗ три года ведутся разговоры о стальных вкладышах для подшипника, а Мак-Кормик уже ставит их. Неподвижность наша видна и на примере очистки деталей стальным песком. Об этом мы в Сталинграде тоже говорим три года. Нововведение это имеет существенное значение для качества, чистоты деталей и снижения себестоимости.

Мы недооцениваем конструкторскую работу. Чтобы провести небольшой эксперимент, конструктору приходится упрашивать, уговаривать производственников. Внедрение новых процессов не поставлено у нас еще на широкую ногу. У американцев конструкторские бюро — мощные органы, имеющие, как правило, отдельные экспериментальные мастерские, не связанные повседневно с текущей производственной программой.

Часто результаты экспериментальной работы сказываются не так быстро. Например, заливка баббитом стального вкладыша шатуна у Форда долго не удавалась. Добались наладки в течение полутора лет, испытали три способа, пока, наконец, нашли подходящий. Но сейчас уже Форд вновь экспериментирует над вкладышем из стальной полосы, которую протягивают через ванну, покрывают слоем баббита с обеих сторон и потом уже разрезают на отдельные вкладыши. Около двух лет Форд работал над стальным литым коленчатым валом, литыми клапанами, толкателями в постоянных формах.

После конструктивной разработки и экспериментальной проверки новая конструкция или деталь передается в **органы технологического процесса.** Эти органы на заграничных заводах немноголюдны, ибо работают в тесном контакте с мастерами, начальниками цехов. До тех пор, пока мастер не поставит на эскизном проекте, разработанном технологическом бюро «О'кей», новый процесс не внедряется. Всякое нововведение в технологическом процессе проводится через органы завода. Цех может предлагать изменения и вводит их после разрешения. Это единство дает Форду и Мак-Кормику возможность избегать неувязок, которые часты у нас вследствие самовольного изменения в технологии.

На Сталинградском тракторном долго шел брак головки цилиндра по расточке гнезда для клапанов. Мастер Рисс сделал развертку своей конструкции. Три месяца работали на ней почти без брака. Через технологов заказали такой инструмент, но через месяц получили развертку опять же старой конструкции. Почему? Оказывается, технологи считают, что так лучше. А вот в 18-м пролете одному наладчику показалось, что он повысит производительность, если будет растачивать гнездо подшипника на одном станке и обтачивать на другом. При этом наладчик не понял, что получится эксцентричность наружного диаметра по отношению к внутреннему. Он провел это нововведение, и в результате... массовый брак. На американских заводах подобное встретить нельзя. **Этого не позволят производственная дисциплина и деловое сотрудничество между работниками центрального аппарата и цеха.**

Даже при функциональной системе власть на производственном участке неделима, она принадлежит единому лицу — **мастеру.** Мастер у Форда работает долгие годы на одном участке, хорошо изучив его. **Органы обслуживания освобождают мастера от заботы о доставке заготовок, инструмента, отвозке стружек.** В распоряжении мастера есть небольшая бригада, производящая мелкий текущий ремонт, особенно приспособлений. Ремонт оборудования производится по вызову мастера очень быстро благодаря наличию парка запасных частей и специализации ремонтников. За количество и качество продукции отвечает целиком мастер.

На СТЗ когда-то был горячий спор **о заделах** в производстве. На автомобильных и тракторных заводах Америки имеются заделы. У Форда по блоку, головке цилиндров, коленчатому валу имеется трех—четырехдневный задел. Общая установка: **не менее двух- и трехдневного задела.** Ниже этого считается ненормальным и не допускается. У Мак-Кормика заделы еще больше.

На Сталинградском тракторном заводе мы добивались в лучшие месяцы работы 65 проц. использования кузнечного оборудования. На менее механизированных предприятиях Паккард достиг 75 проц. использования оборудования кузницы. На тракторных заводах Америки за соответствующий нашему 7-часовому рабочему дню промежуток времени формуют вместо наших обычных 170—180 коробок скоростей, маховиков, головок цилиндра — 225—240. На однородной операции правки коленчатых и распределительных валов Форд дает в 3—4 раза большую производительность.

Такая высокая производительность достигается **ликвидацией простоев станка,** большей механизацией и приспособлением транспортировки деталей к рабочему месту, своевременным снабжением рабочего режущим и мерительным инструментом, стандартностью заготовок и материала и повышенной интенсивностью рабочего.

Учет у Форда упрощен. Канцелярий в цехах нет. Мастер не имеет никакого «делопроизводства» и даже стула. Документ, составленный мастером о посменной выработке и количестве работы, является единственным первичным документом учета.

Оперативный учет ведется наглядно на досках. Мастер всегда знает стоимость детали и размер брака.

Отсутствие сложного учета резко сокращает по сравнению с нами количество счетного персонала. В автоматном цехе моторного корпуса в Ривер-Руже, где имеется **250 автоматов и 150 рабочих (два автомата обслуживаются одним человеком),** единственный клерк ведет всю отчетность. В Сталинграде на 30 автоматов имеется минимум 15 учетчиков и планировщиков. На учете заказа инструмента в Сталинграде занято 12 счетных работников, а у Форда—один человек. Это достигается также главным образом упрощением учета.

Большое уважение — **к технической документации.** Фордовский мастер хорошо владеет чертежом. Чертежами снабжен низовой участок. Они хранятся в большом порядке и являются орудием для исправления неполадок. У нас же даже чертежи, по которым изготовляются модели и штампы, хранятся беспорядочно.

У Шевроле и Бьюика вы не найдете **ни одной детали, лежащей на полу.** Все детали укладываются и транспортируются в специальной таре. Пол совершенно чист.

В Сталинграде чистоту мы наводим «штурмами», от праздника к празднику. На воздухопроводке накопилось пыли на целый дюйм. Нам пришлось приглашать пожарных и обсуждать с ними, как снимать пыль, но пыль так и не сняли.

Деловитую обстановку в цехе создает **отсутствие праздношатающихся.** Человек в проходе — редкость. Поэтому в проходах цеха — автомобили, автокары идут со скоростью до 60 километров в час.

Подвижность, гибкость больших заводов Америки, относительно быстрый переход на новые модели и новые процессы возможны и потому, что эти **гиганты обслуживаются небольшими специализированными предприятиями.** Форд оброс рядом мелких, специализирующихся на изготовлении определенных деталей предприятий: завод клапанов в Нордвиле, два мелких завода по изготовлению аппаратуры и т. д.

И нам для обслуживания автотракторной промышленности пора создать мелкие специализированные заводы.

Одни завязывают, а другие развязывают.

В кабинете директора лежит хомут. Кабинет без окон. В полутьме посетитель не сразу догадается, куда он попал — в конюшню или на шорный склад.

В операционном зале этого учреждения тоже не поймешь—что к чему. Вдоль стены — манекены с разнохарактерным гардеробом. Кто-то примеряет глаженую рубаху. Кто-то развалился на письменном столе, как дома на кушетке. И все говорят сразу, да что говорят — вопят, жестикулируют, хватают друг друга за лацканы:

— Беру!.. Даю!.. Покупаю!.. Продаю!

Не пугайтесь. Мы попали в разгар рабочего дня на четвертый этаж дома Центросоюза, в некий **«Внепланторг».**

Названье не вымышленное. Удачная фирма для сей кооперативной организации, куда более откровенная, чем, например, **«Всекоопторг»,** из недр которого **«Внепланторг»** и возник.

Есть такие неопалимые купины. Ты их жги, а они цветут; ты их ликвидируй, а они отпочкуются снова. И никаких перемен. Живут. Получают премии и раздают премии.

Кое-какие перемены были. Заготовительным сектором «Всекоопторга» ведал тов. **Бахмутский** Макс Самойлович, а сбытовым сектором — тов. **Киршенблат** Семен Григорьевич. Когда же «Всекоопторг» ликвидировали за ненадобностью и появился в Центросоюзе «Внепланторг», то Семен Григорьевич Киршенблат стал управляющим, а в заместители пошел Макс Самойлович Бахмутский.

Во всем прочем ощутительной разницы нет. Все специалисты «Всекоопторга» остались на своих постах. И внеплановый галдеж на четвертом этаже не умолкает по сей день.

Чем же занимаются столь эксцентричные кооператоры?

Странный вопрос: торгуют.

То есть покупают и в свою очередь продают. Чем торгуют? Обувью. Готовым платьем. Галантереей. Шляпами. Хомутами. Чем придется.

Но в Центросоюзе имеется ведь специальное промтоварное управление. Там тоже торгуют обувью, готовым платьем, галантереей, шляпами, хомутами, чем придется.

— Не путайте, — предостерегают нас в Центросоюзе. — **Промтоварное управление планирует, но не торгует, а «Внепланторг» торгует, но не планирует.**

Час от часу не легче. У кого же покупает «Внепланторг» товар? Оказывается, в том же Центросоюзе — в бюро спроса и предложения. И кому продает? Кооперативным организациям.

Зачем же нужен «Внепланторг»? Зачем у него базы и отделения в Москве, Ленинграде, Казани, Горьком?

А куда деть **203** «крупных специалистов»? И полмиллиона рублей выплачиваемой им зарплаты? И, наконец, кто же будет получать премии за внеплановые триумфы на фронте товарооборота?

Например, Казань. Дали Казани на IV квартал 1933 г. план оборота в **3,9 млн** руб. Выполнила Казань **2,1 млн** руб. Тогда на I квартал текущего года дали Казани план только в **2 млн** руб. Выполнила Казань **2,1 млн** руб.

Как не премировать! И вот 23 марта тов. Киршенблат, добившийся таких же побед и во всех других своих конторах, приказом раздает **4.500** руб., в виде премий как своим соратникам в Москве, так и бойцам с периферии.

Вот для этого и существует «Внепланторг».

Скоро кончается второй квартал. Начнется новый премиальный сезон. Хорошо бы Центросоюзу заняться этой организацией хотя бы в неплановом порядке.

М. ГРИБАНОВ.

Колхозы Киевской области закончили взмет паров.

КИЕВ, 16 июня. (Корр. «Правды»). Колхозы Киевской области выполнили план взмета паров на 100,3 проц. Вспахано 200,465 гектаров. Колхозами прорвано 91,1 проц. засеянной свеклы.

Широко развертывается проверка свеклы. Первыми в области закончили проверку Погребищенский и Плисковский районы.

БОРЬБА ЗА НОВЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД.

И. ЛИХАЧЕВ.
ДИРЕКТОР АВТОЗАВОДА ИМ. СТАЛИНА.

По постановлению XVII с'езда партии Московский автомобильный завод имени Сталина расширяется. Рядом с действующими цехами идет строительство новых. В 1937 году завод должен выпустить **80.000** автомобилей вместо **20.000** в 1933 г. и **21.500** в 1934 году.

Коллективом конструкторов завода **закончено составление рабочих чертежей легкового семиместного автомобиля,** который будет выпускать новый завод. Сейчас заканчиваются эскизные чертежи кузовных работ.

Коллектив конструкторов, под руководством наших лучших конструкторов тт. **Страканова и Важинского,** создал чертежи метрических мер, максимально стандартизовал ряд деталей, исходя из необходимости использования уже находящегося в стенах завода прессового оборудования, литейной ковкого чугуна и других цехов.



Трехосный автобус «ЗИС».

Альбомы рабочих чертежей уже переданы в технологические секции для составления технического проекта. На эту работу выделены инженеры, конструктора, опытные мастера-практики, а также привлечены инженеры и техники с других заводов Союза. Они приступили к проектированию цехов, начиная с инструментального и кончая основными автомобильными цехами — механосборочным, главным конвейером и кузовным.

Проектирование новых цехов ведется на основе последних достижений американской и европейской техники. При этом нам в значительной мере помогает опыт, который мы накопили в последние 2—3 года, выпуская наши автомобили: сначала «ЗИС-2», потом «ЗИС-3», «ЗИС-4» и теперь «ЗИС-5», «ЗИС-6» и «ЗИС-8». Выпитанная заводом молодежь и старые кадры прошли за эти два—три года такую школу, которая позволяет значительно смелее решать стоящие перед нами технические задачи: холодная штамповка, требующая глубокой вытяжки, электросварка, кузовные работы, холодная обработка такой сложной детали, как блок коленчатого вала, и др.

За последнее время на целом ряде американских и европейских заводов побывали наши инженеры и техники. Опыт, который они получили в своих производственных командировках, безусловно сослужит большую службу в проектировании нашего завода.

Все задания на проектирование зданий цехов и теплоэлектроцентрали мощностью в 75 тыс. киловатт уже даны нашим проектирующим контрагентам. **Технический проект будет закончен к 1 августа 1934 года.** За этот срок борются около 1.000 инженеров и техников, проектирующих завод.

* * *

Промышленное строительство проектирует **«Промстройпроект».** Возглавляет группу тов. **Апфельбаум,** который кстати сказать, от сроков, которые намечены в договоре и обусловлены календарным планом, сейчас отстает. Инструментальный, штамповочно-механический, модельный цехи, литейная № 1 и литейная № 3—первоочередные стройки. *Они должны быть развернуты в ближайшие дни,* но они сдерживаются из-за неполучения технических материалов от «Промстройпроекта».

Проектирование жилищного и культурно-бытового строительства ведется **проектными конторами Московского Совета № 3 и № 8.** Конторы уже сейчас запаздывают со сдачей проектов и рабочих чертежей на 16 дней. Это задерживает развертывание жилищного строительства на трех участках. Мы будем строить дома от 6 до 10 этажей. Они должны быть вчерне выведены под крышу в этом же году, с тем чтобы закончить отделочные работы в зимние месяцы. Но эта работа, повторяю, задерживается.

* * *

Основные промышленные постройки ведутся нашим главным контрагентом — **трестом «Строитель».** Уже приступили к постройке штамповочно-механической: *роются котлованы для фундаментов. Трест должен был с 1 июня приступить к постройке* инструментального цеха. Все необходимые чертежи имеются. Но из-за плохой подготовки и организации работ, недостатка рабочей силы и необеспеченности строителей жильем это строительство опаздывает на 6—10 дней. Строительство второго механосборочного цеха также ведется слабыми темпами.

Тов. **Орджоникидзе** на-днях подписал приказ о том, что **основной работой треста «Строитель» является строительство автозавода имени Сталина, и «Строитель» всецело переходит в ведение управления по расширению завода.**

* * *

Трест Жилстрой сорвал майскую программу строительства. Жилстрой обязался построить в Коломенском к 25 мая 7 щитовых домов, а построил всего один, и тот не закончил. Он должен был построить 10 фибролитовых домов, но к этому строительству еще даже не приступил. Здесь те же жалобы, что и в тресте «Строитель»: «нехватка рабочей силы, не организовано рабочее снабжение, слаба массовая работа». Люди ни о чем не беспокоятся.

* * *

Жилищное строительство на участке Угреши ведет **Мосжилстрой.** Там строятся жилые корпуса от 5 до 7 этажей. Начальник Мосжилстроя — тов. **Шурыгин,** начальник работ на участке Угреши — тов. **Сомет.** Сейчас на участок доставлены кирпич и необходимое количество бута для фундамента. Строительство полностью обеспечено всеми связывающими материалами для кирпичной кладки. Но работы Мосжилстрой не развертывает, ссылаясь все время на мелкие недочеты, которые имеются в рабочих чертежах. В действительности же чертежи позволяют грамотно начать рытье котлованов, а также ускорить кладку корпусов. Дело об'ясняется тем, что постройка также не обеспечена рабочими и необходимым интересом со стороны Мосжилстроя.

Недавно рабкоры «Правды» и нашей заводской газеты «Догнать и перегнать» провели рейд. Чем же встретили в тресте Мосжилстрой передовых рабочих автозавода имени Сталина? Их здесь буквально расхолаживали:

— Видите ли, ваше строительство второстепенное, спешить некуда...

Сам начальник Мосжилстроя тов. Шурыгин позволил себе заявить:

— Рабочую силу мы не можем переключить на строительство вашего завода. У нас есть еще другие стройки.

А посмотришь на другие стройки, и там дело не лучше!

* * *

Ничего хорошего нельзя сказать и о **Трансстрое.** Ему поручено проложить 10 километров железнодорожного пути и 25.000 квадр. метров различных мостовых и грунтовых дорог. Уже должно было быть выполнено 80 проц. этих работ, фактически же сделано только 30 проц.

Управляющий московской конторой Трансстроя тов. **Домрачев** главным виновником срыва сроков считает производителя работ Михайлова. Но Михайлов давным-давно снят! Уже ведает этим делом новый человек — главный инженер **Винолов.** Человек новый, а дела старые.

* * *

На заводе проводится большая работа по проектированию **новых штампов, новых приспособлений и новых моделей разновидного инструмента** — режущего, мерительного, вспомогательного и др. Первые рабочие чертежи в инструментальный, модельный и штамповочно-механический цехи уже выдаются, и цехи изготовляют десятки и сотни наименований новых инструментов.

На долю инструментальщиков, рабочих штамповочно-механического цеха и модельщиков выпала почетная задача: **весь инструмент, все штампы, все модели, которые в большинстве своем ранее заказывались в Америке и Европе, изготовить своими силами.** Для этого сейчас распоряжением тов. **Орджоникидзе** переброшено на завод около 120 станков: усиливается инструментальный цех. Инструмент должен быть проверен на всех станках, на всех молотах, на всех формовочных станках для того, чтобы хорошо подготовиться к производству.

* * *

Одна из важнейших задач в подготовке к автомобильному строительству, кроме сооружения самого автозавода, — **организация смежных производств и производств основных и вспомогательных материалов на других заводах Союза.**

Например, 1-й завод шарикоподшипников имени Кагановича должен освоить **новые шарико-роликовые подшипники** для нового легкового автомобиля. Он должен уже сейчас взяться за освоение этих подшипников, чтобы в первом квартале 1935 года пробные подшипники были даны на первые экспериментальные машины.

Не меньшая задача стоит перед Электрозаводом, который должен изготовлять для 8-цилиндрового мотора **все электропусковое оборудование:** генераторы, стартеры, распределители, бобины, сигналы и др. Кстати сказать, до сих пор Электрозавод не освоил сигнала даже для грузовой машины, он осваивается там уже третий год.

* * *

На страницах «Правды» был поднят вопрос о качестве **красок** для грузовых автомобилей и автобусов. Качество красок скверное. Окрашенный автобус из белого или светло-кремового меняется в желтый цвет,— он перецветает в течение 3—6 недель. Голубой автобус превращается или в зеленоватый, или в какой-то немыслимый сизый цвет. На окраске образуются трещины. Отсюда: ржавеет кузов, рвется на крыше парусина, загнивает дерево. Кузов амортизируется в два раза быстрее, чем это должно быть.

Краска для легкового автомобиля должна быть изготовлена на лакокрасочных заводах «Оргхима», безусловно высокого качества. Драться за славу марки краски для новой легковой машины — дело чести всех лакокрасочных заводов.

* * *

Нельзя умолчать о **стекле.** Стекло, изготовляемое Константиновским, а также Дербеневским заводами,—весьма сомнительного качества. Оно служит поводом для аварий и катастроф.

Триплекс, изготовленный на указанных стекольных заводах, зеленоватого и желтоватого цвета, что не дает точного представления о дороге, по которой ведется машина. Стекло неполированное, разной толщины. Сидишь за рулем и глядишь через такое стекло, — самая лучшая асфальтовая дорога кажется безобразнейшей и горбатой, а телеграфные столбы корчатся в какой-то вопросительный знак. Можно ли водить машину за таким стеклом?

Нам нужно прозрачное стекло, которое не портит зрения водителя, не искажает профиль дороги и позволяет грамотно вести автомобиль, выбирать лучшие условия прохождения для машины. Стекло триплекс, хорошо полированное, со светлым целлулоидом, должно быть дано на первые экспериментальные машины в четвертом квартале 1934 года.

* * *

Важнейшая задача—дать новому производству хорошую автоматную **сталь,** хорошо изготовленный и отделанный калиброванный лист для легкового автомобиля.

Автоматную сталь впервые начали варить на Ворошиловском заводе. Главное управление металлургической промышленности должно продумать, где эта автоматная сталь будет калиброваться и отделываться. Это—последний этап ликвидации импортной зависимости, и его можно организовать в ближайшие 4—6 месяцев.

Тов. **Гуревич,** начальник ГУМП, должен сейчас помочь автомобильной промышленности, организовав немедленно на металлургических заводах производство автоматной стали. Первые опытные плавки стали с участием металлургов нашего завода были проведены очень удачно, правда, в первое время при некотором сопротивлении работников Ворошиловского завода. Но это сопротивление сломлено. Автоматная сталь есть, надо наладить ее производство в необходимых количествах и организовать ее отделку.

* * *

Кадры! Без подготовки нужных кадров мы не сможем безболезненно освоить новый гигант.

Перед пуском ныне действующего завода мы сумели подготовить кадры. Тогда был организован ряд семинаров и курсов, увеличен набор в ФЗУ, произведена переквалификация мастеров, дополнительно провели отбор квалифицированных рабочих и переподготовили их в мастеров, бригадиров и наладчиков.

Как и тогда, теперь вновь перед заводом стоит задача—развернуть сеть учебы! Что мы собираемся сделать?

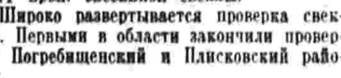
Во-первых, контингент ФЗУ увеличим.

Во-вторых, организуем вечерние рабочие курсы, на которые привлечем всех способных чернорабочих и вновь вербуемых колхозников.

В-третьих, пересмотрим весь списочный состав квалифицированных рабочих, сделаем соответствующий отбор и начнем из них готовить бригадиров, наладчиков и мастеров.

На будущем заводе будет работать до 40.000 производственных рабочих. Этих людей нужно переварить в учебной курсовой сети завода, чтобы дать к новому станку, к новому молоту, к новым формовочным машинам обученные, проверенные кадры.

От них будет зависеть овладение техникой нового завода, освоение производства. Они должны будут дать стране хороший грузовик, хороший автобус и изящный, красивый, дешевый, прочный легковой автомобиль!



Гальдус поехал учиться.

Маленький фельетон.

Восхитительная бумажка прибыла на *станцию Няндома (Северная дорога)* в адрес ее начальника Гальдуса. Содержание этой бумажки заставило Гальдуса подпрыгнуть от радости и сделать тур вальса в обнимку со стулом. Гальдус вызывался в Москву на курсы переподготовки командиров транспорта. «По распоряжению Д соответственно приказа Ц № 78» Гальдус должен был покинуть Няндому в трехдневный срок и отправиться к источнику знания—в МИИТ, и там утолить свое давнишнее стремление к науке.

Прощай, Няндома, на целых три месяца.

Как же тут, спрашивается, не воздать должную хвалу заботливым руководителям Северной дороги, денно и нощно пекущимся о «низовом звене»?

Гальдус отбыл в Москву, сдав станцию заместителю. Семью он забрал с собой и разместил у родственников (не жить же на два дома?) Курсы открыли счастливцу свои радушные об'ятия. Гальдус незамедлительно углубился в дебри эксплуатационной науки.

Представьте себе, что в разгар безмятежного сна на вас выливают ушат холодной воды. Сколько проклятий вы обрушите на человека, допустившего столь резвую шутку?!

Гальдус—воспитанный эксплуатационник. Когда ему вылили на голову ушат холодной воды, он не издал ни звука. Он только стоял растерянный и по 10 раз перечитывал бумажку, врученную ему из управления дороги. Бумажка эта предлагала ему, Гальдусу, немедленно бросить курсы и возвратиться обратно в Няндому. Причин при этом никаких не указывалось, и Гальдусу предоставлялось право стоять столбом в окаменении.

«Нет, не может быть,—подумал Гальдус *и с отвращением сунул бумажку в карман.*—Это какое-то недоразумение. Станция Няндома сейчас работает тихо. Вывоз затопляемых грузов закончился. Заместитель у меня хороший. Самое время —подучиться. Нет, подам заявление».

И в тот же день Гальдус подал заявление в НКПС Халатову, начальнику отдела кадров, и Уланову-Зиновьеву, заместителю начальника службы эксплуатации. В заявлении он говорил о своем желании учиться, о том, чтобы его оставили на курсах хотя бы за счет отпуска, что учение решает вопрос о его дальнейшей квалификации, что он хочет быть действительно грамотным эксплуатационником. Словом, это было душевный вопль.

Вопль Гальдуса, запечатленный в заявлении, пошел гулять по рукам вдоль магистрали «ЦОК (Халатов) — ЦЛ (Уланов-Зиновьев) — ЦДВ (Тимофеев) — Д (Энш)». Кончилась эта прогулка тем, что Энш (начальник эксплуатации Северной дороги) предложил Гальдусу не докучать начальству и без дальнейшей «бузы» удалиться «под сень струй», как говорили старинные поэты, то есть в Няндому.

Но Гальдус — такой чудак! — возжелал всерьез учиться. Не удовольствовавшись ответом Энша, он поспешил обратиться с заявлением к заместителю начальника дороги Федану, вновь повторив свой душевный вопль. Это было уже неслыханной продерзостью. Не мудрено, что рассерженное начальство начертало грозные слова: «Об'явить Гальдусу строгий выговор и предупредить о смещении в конторщики, если он немедленно не выедет на станцию Няндома».

Канцелярские подхалимы вручили Гальдусу резолюцию, хихикая в кулак.

Гальдус был потрясен.

Ему бы отступить, несчастному, а он, мятежный, стал искать бури. Не расставаясь с книгами и все еще надеясь, Гальдус выбрал свободное время между занятиями, подал еще одно заявление, и это незамедлительно переполнило глубокую чашу начальственного терпения.

Из очей Федана сверкнула молния, а вслед за этим грянул гром. За своей самоличной подписью Федан выпустил отношение, в котором: а) приказал арестовать Гальдуса на десять суток, б) затем отправить в Няндому под конвоем и в) заработной платы дерзкому не платить. Вслед за отношением явился некий чин, который и отвел упрямца, пожелавшего учиться и выполнить приказ наркома, в железнодорожную кордегардию для отсидки.

«Вот так поехал учиться!—думал по дороге Гальдус, вышагивая свой последний марш. — Вот так выполнил приказ Ц № 78! Доучился...»

Случай с Гальдусом вызвал много разговоров в управлении Северной дороги. Наивные молодые, не оперившиеся железнодорожники ворчали:

— Неудобно получилось. Ведь Гальдус—хороший начальник станции, преданный делу специалист, ударник, никаких взысканий не имеет.

Другие, прожженные, вполне оперившиеся чиновники говорили:

— Мало ли что, отличный специалист. А ты не бунтуй: заявлений не подавай, начальство зря не искушай. Начальство, оно такое: то вознесет тебя высоко, то бросит в бездну без стыда...

Такова мрачная повесть о том, как Гальдус поехал учиться и как он потерпел жестокое поражение под... Феданом.

Н. КРЭН.

ПОСУДА ИЗ ШЛАКОВ.

Домашняя посуда, чернильные приборы, пепельницы, некоторые виды тары, вазы, цветочные горшки, сосуды для жидкости, пуговицы, ручки и многие другие предметы широкого потребления изготовляются из стекла, пластических масс или глины (гончарные изделия). Но есть много родственных этим материалам веществ, которые не только могут заменить их, но в некоторых отношениях имеют ряд преимуществ.

«Родственников» этих не надо разыскивать по газетным об'явлениям, не надо завозить их из далеких краев. Они всем известные и повсеместно распространенные **глина, песок, трепела, доломиты, мел, известняк.**

Грубые эти материалы, употребляемые главным образом для строительных целей, *являются отличным сырьем для ряда* названных выше изделий широкого потребления. Для этих же целей могут быть использованы отходы промышленности **(шлаки, золы),** а также горные породы (базальты, андезиты, диабазы, трахиты и др.)

Еще в 1928—1929 г. на стекольном заводе им. Калинина были проведены опытные плавки шлакового литья из шихты **московских грунтов** (глин, доломитов, шлаков, зол, известняков, отходов промышленности, фосфорных удобрений и т. д.). Были выработаны вполне удовлетворительного качества изделия в виде разных баночек, вазочек, стаканчиков, плиток, трубочек. Много раз после этого повторенные плавки неизменно давали положительные результаты. Эти работы нашли отклик в заграничной специальной печати.

Шлаковые изделия подобно стекольным отличаются непроницаемостью к жидкостям, большей механической прочностью, достаточной термической стойкостью, водоустойчивостью. Хрупкость их несколько меньше, чем у стекла. Шлаковые изделия *весьма гигиеничны, легко моются.*

Самый процесс производства шлаковых изделий несколько проще стекольного. В шлакургии, например, шихта с применением глины легко брикетируется, что предохраняет ее от расслаивания. В стекольном же производстве расслаивание шихты является трудно преодолеваемым недостатком технологического процесса.

В заключение отметим, что шлакургия, являясь значительно более дешевым производством, чем стеклоделие, базируясь на местном сырье, освобождает народное хозяйство от излишней загрузки транспорта, от затрат на упаковку, тару.

Развитие шлакургии, как новой отрасли производства предметов широкого потребления, является прямой задачей местных органов. В зависимости от местных условий предприятия шлакургии могут быть организованы в виде цехов при металлургических или стекольных заводах или в виде самостоятельных предприятий.

XVII с'езд партии обязал «местные органы к проявлению максимальной инициативы в деле развития местной промышленности и изыскания новых видов сырья». Шлакургия является одним из путей развития местной промышленности.

Проф. С. Л. АЛМАЗОВ.

ЖИЗНЬ В ЛЕДОВОМ ЛАГЕРЕ.

Полярные Робинзоны.

□□□

ЛЕОНИД МАРТИСОВ.
МАШИНИСТ «ЧЕЛЮСКИНА».

Бросив последний прощальный взгляд на полынью, где несколько минут назад стоял корабль, мокрые от пота, уставшие от тяжелой выгрузки, мы принялись ставить палатки.

Свистела пурга. Люди мерзли и еле гнущимися руками натягивали холст. Если удавалось натянуть палатку высотой в один или полтора метра, это считали прекрасным убежищем.

Наконец большинство отстроилось. Легкий ужин и попытка спать. Но это далеко не всем удавалось. Спокойная, защищенная многомесячная жизнь на хорошо оборудованном «Челюскине», страшные минуты гибели судна,—все это мелькало перед глазами. Но и это оттеснялось тяжелыми заботами о завтрашнем дне.

Продовольствием, топливом, теплой одеждой мы были обеспечены неплохо. Но бытовое оборудование, масса предметов обихода, просто в силу физической невозможности и быстрой гибели судна не смогло быть спасено.

Утром составилась у нас «ширпотребская бригада»: Вася Бармин—сибиряковец, Степа Фетин—бывалый полярник, переживший уже одно кораблекрушение, и третий—я.

Мы начинали работу не в прекрасно оборудованной мастерской «Челюскина», а на голой льдине. Кругом пустота, бесформенные кучи остатков корабля и ослепительный снег.

Начали поиски инструмента. Небогатый ассортимент! Ручник, пара обломков сверл да коловорот. Случайно нашли кусок стали, быстро превратили его в зубило. Пришлось «обобществить» у женщин простые швейные ножницы. Забыв о том, что железо со дна моря никогда не всплывает, мы отправились к «Челюскину» (так называли место гибели судна). Наши поиски ни к чему не привели. Дерева сколько угодно, а железа нет!

Как быть? Но безвыходных положений не бывает. Вспомнили, что шлюпки имеют пустые бочки, которые обеспечивают непотопляемость лодки. С разрешения капитана Воронина выбрали наиболее разбитую шлюпку и принялись за работу. Удары топора, визг пилы,—и мы добыли очень ценный, хотя и не совсем подходящий металл.

В нашу ледовую мастерскую посыпались заказы. Первым делом мы изготовили дымогарные трубы и колена для камельков, которыми потом обогревались наши палатки. Камельков было 8 штук, а труб еле хватало на четыре. При наличии кровельной оправки и кровельных ножниц все это сделать не трудно. Но этого мы не имели. Случайно оказавшуюся полоску шинного железа прибили гвоздями к тонкому квадратному бруску. Тонкий брусок в свою очередь прибили к толстому бруску и подперли. Все это заменило нам оправку (кобылину).

Следующая забота—ножницы. Для нашей меди швейные ножницы были слишком малы, зубило же, рубя на дереве, только мнет; с ножом работа двигалась очень медленно. Но в могучих, мускулистых руках Васи Бармина заработали и ножницы. Это была чудесная картина, когда Вася разрезал двухмиллиметровую медь простыми крохотными ножницами. Вдоволь наудивлявшись, и мы освоили эту столь странную и мучительную технику.

Потом дело пошло куда легче. Двое поддерживают полосу, а третий отгибает замок. Напрягая руки и ноги, загибали трубы. Несколько ударов деревянным молотком, и появляется сияющая чистотой красная медная труба. Вначале засияли трубы на палатках, вскоре на бараке, а потом и на только что построенном камбузе (кухне).

Жить в палатках собирались немногие. Все с любопытством поглядывали в свободную минуту, как плотники подлинно ударными темпами настилали уже крышу барака. За отепление барака мы принялись, еще когда происходила засыпка стен снегом. О кирпичных печках и не думали, а применили простые железные бочки из-под горючего. Сбоку и внизу их прорубали дыру; она служила отверстием топки. В верхнем дне тоже сделали круглое отверстие, вставили в него дымогарную трубу, в бочку на дно набросали кусков глины, чтоб под печкой лед не таял. Все готово, можно топить! Таких печей в бараке установили две. И тогда состоялось переселение 45 человек из палаток в барак.

Вначале наш «дом» отоплялся дровами. Но стройматериал должен был пойти в случае нужды на постройку второго барака. Даже как дрова его нужно было экономить для камбуза. Поэтому мы получили задание во что бы то ни стало применить в бараке жидкое топливо, уцелевшее в большом количестве на льдине. Это было трудно. Не было расходных бачков, краников и трубочек. В «раскопках» ничего не нашли.

На наше «счастье» моторист Иванов забыл собрать разобранное еще на «Челюскине» одно магнето: вследствие этого один мотор из строя выбыл. Бачок с краником вельбота укрепили под потолком в бараке. С вельбота взяли медную трубку, один конец ее ввели в бочку, а другой, с воронкой, укрепили у краника. Теперь нефть потекла струйкой в бочку, падала там на три полена дров и прекрасно отопляла барак. Расход дров с одного кубометра мы сократили до двух десятков поленьев в сутки.

Для отопления палаток камельками при гибели судна мы сбросили 20 мешков угля. Но этого было слишком мало. Значит надо применить жидкое топливо и в палатках. Нам предложено было оборудовать нефтяным топливом в первую очередь радиопалатку, где стояли аккумуляторы, требующие ровной температуры, чего нельзя было добиться при угольном отоплении. Но сжигание нефти в камельках самотеком ни к чему не приведет: нужно сделать форсунку. Старая беда—нет материала! Медь не годна—быстро сгорит. Да и инструмента необходимого нет.

Сброшенные с судна дымогарные трубы были сделаны из 2-миллиметрового железа. Это, пожалуй, устраивало. И на шлюпочном якоре, у которого, к счастью, широкая часть лапы была отломана, мы с большим трудом, потратив много времени, форсунку все же сделали.

Дальше пошло легче. Укрепил форсунку в дверце камелька. У доктора я раздобыл кусок резиновой трубки, один конец трубки вставил в дно бочки с керосином. С мотора взял заливной краник, на него натянул второй конец резиновой трубки. Получился гибкий нефтепровод. Бочку с керосином у палатки поставил на другую, пустую бочку, чтобы было повыше. Через отверстие в палатке пропустил краник, укрепил его над воронкой в форсунке.

И вот задача выполнена, радиопалатка переведена на «жидкое отопление»! Таким же образом оборудовали вторую палатку. Так нам удалось привести расход различных сортов топлива в соответствие с их наличием.

Не только о тепле, но и о свете нужно было нам заботиться. Фонарей было очень мало, а большую часть суток было темно. Снова стали изобретать. В грудах остатков «Челюскина» мы нашли два ящика: один с маленькими бутылочками, имеющими широкое горлышко, второй с бутылочками более крупными. Как оказалось впоследствии, ширина горлышка бутылки сыграла большую роль. Приступили к налаживанию светильников. Это оказалось просто. На горлышке накладывали вырезанный из меди кружок, в середине кружка укрепляли сантиметра два металлической трубки, в нее вставляли фитиль,—и светильник готов.

Все-таки этот прибор плохо удовлетворял нас. Он давал мало света. Стали думать. Если сделали светильник из одного рожка, то почему же не сфабриковать светильник из 2, 3, 5 и даже 10 рожков? Сказано—сделано. Вскоре на доске, которая изображала общественный стол в бараке, а потом на стенках барака и на полочках в палатках засияли целые паникадила. Челюскинцы получили возможность не только видеть друг друга, но даже заниматься шахматами, домино, «козлом». И даже читать!

Вспомнив о годах военного коммунизма, тов. Колиниченко восстановил в памяти схему бензинового светильника, сильно распространенного в то время. Идея его очень проста. Металлическую трубку сечением 7—8 миллиметров, длиной около четверти с одного конца закупоривают, а в другой конец на проволоке вводят фитиль. Сантиметра полтора ниже закупоренного конца пробивают иголкой 5 отверстий (размером меньше отверстия в капсюле примуса), расположенных по окружности, на одном уровне. В пробке, которая закрывает бутылочку, пробили отверстие для трубки. Насадили пробку на трубку, налили в бутылочку бензину и плотно закрыли пробкой. Фитиль тотчас же впитал в себя бензин. Трубку же с наружной стороны стали обогревать горящими спичками. Вскоре из отверстий стали выходить пары бензина, а через несколько секунд они вспыхнули, дав ровное, очень яркое пламя.

Вскоре погода значительно улучшилась. Стояли солнечные морозные дни. Аппетиты челюскинцев разрастались. Захотелось им в барак и палатки ввести дневной свет. А оконного стекла не было.

Выход нашел тов. Ремов. Он предложил собирать оконную раму из найденных пустых бутылей. Стали пробовать. Бутыли вымыли, закупорили, укрепили по 4 штуки в деревянном щите, а щит врезали в стену барака. Картина изменилась, в бараке стало светло и прилично. Но на этом мы не остановились. Сделали второе и, наконец, третье окно. Сколько света, сколько солнечных лучей появилось в бараке!

Это породило настоящий световой азарт. Бутыли стали разбирать на освещение даже в палатках. Когда же их нехватило, разыскали ненужные фотонегативы, соскоблили с них светочувствительный покров, врезали в фанеру и делали целые рамы. В фанеру стали врезать донышки от битых бутылей и даже просто крупные куски боков бутылей. В сказочно короткий срок вся жилплощадь была у нас залита солнечным светом!

Наш камбуз был вначале устроен в виде простого треножника с подвешенным котлом. Это было очень неудобно. Усилиями плотников мы скоро построили настоящий камбуз. В крытом помещении установили суповарку и водогрейку. И здесь нас опять выручили железные бочки. В одну вделали котел, во вторую накладывали лед. Отоплялись они одновременно, вернее, водогрейка обогревалась дымовыми газами от суповарки. Экономя топливо, мы сразу получали суп и воду. В отгороженном углу удалось даже повесить несколько специально устроенных балок и устроили над ними умывальники.

Камбуз мы прозвали «венецианским», ибо лед около него разошелся, и наша кухня стояла на самом краю льдины, частью даже над водой, как старинный особняк в Венеции на берегу канала. В конце концов он все-таки был уничтожен: 9 апреля при сжатии его просто завалило огромным ледяным валом.

Много добра нам удалось спасти с судна, прежде чем оно скрылось под водой, но гораздо больше осталось на воде и во льдах после гибели. В числе таких остатков из трюма № 3 всплыло много мешков с мукой. Вылавливая из воды, выкалывая изо льда, добыли 16 мешков муки.

Если до этого единственным хлебным продуктом являлись галеты, то теперь явилась возможность и даже необходимость организации хлебопечения. Дело было за хлебозаводом! Ну, что ж, наша бригада взялась за выполнение и столь сложного дела. Продолжая сдирать медь со шлюпок, мы обслужили массу потребностей лагеря. Хотя медь для высоких температур и не годится, мы все же решили попробовать сделать из нее духовку. Печью была опять-таки незаменимая железная бочка со специальными отверстиями в боку для духовки.

Потом разыскивали подходящий материал для самого каркаса духовки. Пришлось снять с вельбота две железных рамки из полосового железа. В них укрепили специальные сухарницы. Из полос железа согнули два квадрата, соединили их в параллельном положении продольными планками (на планки мы потом ставили противни). Полученный таким образом каркас обтянули листовой медью и вставили дно. Получилась почти готовая духовка.

Многие рабочие-читатели «Правды» знают, как трудно бывает иногда сверлить металл ручной дрелью. Но мы и ее не имели. Кусок 4-миллиметрового сверла, зажатый в плотничий коловорот, явился у нас сверлильным станком. Напрягая все силы, удавалось в 4—5 минут просверлить одно отверстие в полосах. И сверлили!

Заклепками были срезанные головки от гвоздей. Мучительная сверловка, неудобная клепка—все это заняло целых 3 дня. Наконец на четвертый день духовка была вставлена в бочку и подвешена на специальных крючках, чтобы не проваливалась; к бочке на шарнирах подвесили дверку, которая плотно прикрывала выступающий конец духовки. Под духовкой в бочке над огнем подвесили толстое вырубленное дно бочки для того, чтобы ровнее нагревать духовку и чтобы медь быстро не прогорала. После окончания сборки нами же была произведена пробная выпечка пресных лепешек. Результат оказался очень хороший: получились великолепно пропеченные румяные лепешки. После этой пробы мы сдали «завод» в эксплуатацию пекарям.

Упорным трудом и изобретательством мы обслужили такие крупные нужды лагеря, как «теплофикация» жилплощади, освещение ее, постройка «хлебозавода». Но нельзя было забывать и о мелком ширпотребе. От шила, которое нужно для починки валенок, и кончая ремонтом поврежденного самолета,—все надо было создавать нашей бригаде. Перечислить все очень трудно. Коллектив в 104 человека требовал разнообразных и многочисленных предметов обихода.

Часто ломались ножки у спасенных примусов. Мы не имели паяльника, кислоты и нашатыря. Олово брали с тех же медных бачков, в печке нагревали лом и заливали оловом на старом месте ножку, после чего она прочно держалась. Сделали 4 сковороды. Из оцинкованных ящиков, в которых хранились патроны, понаделали умывальники. Из меди делали футляры для очков и даже гравировали на них координаты гибели «Челюскина». Из той же меди, которую свертывали вдвое, сделали домино и с особым удовольствием забивали «козла». В промежутках между делом делали петли для дверей палаток, дверные ручки из проволоки и кусков трубочек, даже изготовляли детские горшочки из консервных банок и ковши для камбуза и умывальника. Все нужды коллектива были удовлетворены полностью!

Но мы обслуживали не только население своего лагеря. Когда самолет Слепнева из-за бокового ветра сделал неудачную посадку на аэродром, у машины сломался стабилизатор, оторвались от корпуса крепления растяжек и были повреждены другие части. Очень быстро тут же на аэродроме мы чинили машину. Стабилизатор же пришлось отправить в лагерь. Внесли его в нашу палатку, как самую большую во всем лагере (барак был уже сломан). В палатке нас жило 7 человек. Наши товарищи, сбившись в кучу, крепко спали под удары молотка, а мы с Васей Барминым всю ночь клепали коробку стабилизатора. Только к 5 часам утра удалось закончить эту работу. А в 6 часов мы уже ехали на аэродром собирать машину. В это время начались частые полеты тт. Молокова и Каманина. К 2 часам 11 апреля американская машина Слепнева была отремонтирована и, взяв 5 человек со льда, благополучно перелетела на берег.

Так советские пролетарии, очутившись в ледяной пустыне, не сложили в унынии руки, а сами изготовили все нужное для хозяйства

Снимок челюскинца Н. Комова.



В лагере Шмидта: строят барак из бревен выловленных на месте гибели «Челюскина».

Последняя вахта на льду.

□□□

Б. ВИНОГРАДОВ.
3-й ПОМ. КАПИТАНА «ЧЕЛЮСКИНА».

Норд-остовый ветер не предвещал ничего хорошего. День прошел напряженно. Иногда сильно наторошенная трещина, разделявшая наш барак от лагеря, издавала скрипучие звуки, и несколько льдин, взгромоздившихся поверху ледяных холмов, падало вниз. Откуда-то издали слышались заглушенные канонадные перекаты, нагонявшие беспокойство за наш лагерь.

Еще с утра начавшаяся передвижка ледяного поля не прекращалась. Сегодня я несу суточную вахту. С вечера обхожу весь лагерь, останавливаюсь с вахтенным матросом и веду разговор.

— Сегодня смотри, Миша, в оба, этот ветер нам всегда вредит.

* * *

Темно. Свинцовые тучи закрывают небо, изредка сквозь рвущиеся облака проглядывают звезды. Нарастающий месяц освещает полоской света высокое нагромождение ледяных торосов. Серой тенью кажется сигнальная вышка с развевающимся флагом на западе. Палатки едва различимы на фоне белого снега. Только искры, рвущиеся из труб камельков, выдают присутствие жилья.

Кидаю последний взгляд на лагерь и направляюсь к себе в барак, находящийся на отколотой льдине в 200 метрах.

Чтобы пройти туда, необходимо с большим трудом преодолеть стоящие препятствия на пути—результат последнего сжатия: торосистые горы льда высотой в 5—6 метров. В бараке жизнь течет по определенно сложившимся устоям. При свете трех керосиновых коптилок ведутся бесчисленные рассказы, дебаты по прослушанной накануне лекции о диамате.

Капитан В. И. Воронин в своем углу углублен в астрономические вычисления нашего места, склонившись над высоко прибитой к стене полкой, служащей ему письменным столом.

Посредине барака стол, сделанный нами из всплывших люковин трюма погибшего судна. На нем спиной к печке сидит доктор, искусно вырезающий деревянные ложки. Свою работу он сопровождает рассказами из своей обильной врачебной практики.

Печь—наша любимица, мы всегда жмемся к ней, место напротив ее дверки занимается с особым удовольствием, вызывая зависть других. Это место, очевидно, у всех вызывает в памяти далекую землю. Капля за каплей падает нефть через остроумно придуманную медную трубку, взятую с мотора спасенной шлюпки, на подставленный лист железа, где загорается пламенем.

9 часов. Дежурный громогласно произносит:

— Займите места, товарищи, в спальных мешках... Шум прекратить.

Понемногу стихает разговор. Барак погружается в сон.

Проносятся мысленно воспоминания последнего дня. Вновь поломанный аэродром, американская машина Слепнева, ее авария, разломанный камбуз. Заботы на завтрашний день. Мерный храп двенадцати обитателей усыпляет меня.

* * *

Пламя коптилки конвульсивно вздрогнуло; я заметил это, просыпаясь одновременно с резким толчком.

В стене над головой, в невидимой в подутьме щели, заунывно повизгивал, что-то шептал ветер. По бараку, точно шелест, шопот ветра, пронеслось:

— Что?

— Что случилось?

Люди просыпались.

— Борис Иванович, пойдем посмотрим, что случилось!

Капитан направился к двери.

Я бросился к выходу. Дверь жалобно, как ветер в щели, улюлюкнула, а за порогом норд-остовый ветер порывом шлепнул меня по лицу. Темный силуэт капитана маячил у свежей гряды ропаков.

— Сюда,—позвал он,—жать начинает.

Я подбежал. Скрип выворачивающихся льдин, встающих на дыбы, шумное осыпание мелких осколков стояло в воздухе.

Два ледяных поля испытывали свою крепость, напирая друг на друга. Вздыбливаясь в наторошенные горы, становились ребрами. Мы с капитаном оттаскиваем ближайшие предметы нашего хозяйства: весла, концы, блоки, оказавшиеся вблизи сжатия.

— Ну, кажется, сейчас прекратится,—сказал Владимир Иванович.

И в самом деле, наторошенная гряда замерла.

Это была только передышка, после чего лед, словно набравшись свежих сил, мощи, пошел опять, с взвизгиванием и скрежетом сокрушая цельное ледяное поле. Бежали огненные змейки—трещины ширились. На льду выступала вода. Приподнимались на ребра массивы льда, белые, как сахар. Находили друг на друга, как великаны, и здесь же находили себе конец. Торошение подступало к бараку и палаткам одновременно, отсекая кусками громадные глыбы от обоих ледяных полей. Вдруг темные силуэты людей стали показываться на вершине гряды. Люди ловко, как акробаты, прыгают со льдины на льдину в этой кромешной мгле, рискуя не только ногой или рукой, но и всей жизнью. Под ними дышит лед, но люди спешат к нам на помощь. У холодной ледяной смерти люди отбирали дни жизни—горючее в бочках, замятое во льдах. Оттаскивали ящики, бревна. Дружной цепью тянули вельбот, в то время как один такой же цепкими лапами раз'яренного зверя был заброшен на барак, с грохотом повалившийся. Вспыхнули спички в ящиках, перетираемые зубами льдов, и голубой свет на мгновенье озаряет упрямые лица борющихся за жизнь людей. Прорубив в гряде торосов проход в сторону лагеря, все дружно тянули вельбот под веселое:—Раз... два... дернем... ходом... пошел. Выкорчевывали бревна занятого барака и тащили на целое от трещины поле. Переносили палатки, под которыми прошли трещины. И когда рассвет распростерся над лагерем и льдами, сжатие кончилось,—льды были побеждены. Усталые, но гордые одержанной победой бойцы горячей ночи расходились по палаткам.

Выкорчевывали бревна замятого барака и длинным концом [1]), разойдясь в ряд, тащили к месту постройки нового камбуза. Переносили палатки, под которые прошли зигзагообразные трещины, на новые места. Кучи вещей, спальных мешков, малицы, вытащенные из барака, разбросанные в беспорядке по снегу, напоминали о только-что происшедшей схватке.

[1]) Конец—трос (морской термин).

День Красной Армии в лагере Шмидта.

□□□

И. НЕСТЕРОВ.
МАШИНИСТ ПАРОХОДА «ЧЕЛЮСКИН».

Десять дней героический коллектив челюскинцев без перерывов на отдых, в пургу и мороз, устраивался на новом местожительстве.

Груды строительных материалов плавали в полынье, их вытащили из воды на лед. Спустя десять дней на льдине были построены барак, камбуз, утепленные палатки. Тут же находился продовольственный склад, стояли десятки бочек дорогостоящего горючего — керосина, нефти. С внешнего вида лагерь походил на зачинающуюся социалистическую стройку.

Так создавался лагерь Шмидта.

22 февраля вечером челюскинцы собрались во вновь выстроенный дом культуры—в барак. В большой речи Отто Юльевич подвел итоги упорной, кропотливой десятидневной работе коллектива и сообщил о мероприятиях правительства, предпринятых для нашего спасения.

— Мы проделали колоссальнейшую работу,—сказал Отто Юльевич.—Мы получили право на отдых. Завтра можно будет отдохнуть и отпраздновать очередную годовщину Красной Армии!

Но отдыхать не пришлось. В полынье еще плавали два мощных моторных вельбота, остатки стройматериалов и бочки с жидким топливом. Мы не могли быть спокойными. В любую минуту может последовать новое сжатие льдов, и тогда мы лишимся нашего богатства, плавающего в полынье. Между тем, кто знает, не придется ли нам на этих вельботах добираться до берега.

Коллектив решил поэтому не отдыхать в день Красной Армии, отметив этот день новым напряжением сил, и спасти остатки с погибшего корабля.

Природа как будто пошла навстречу челюскинцам. Утром 23 февраля была безветренная солнечная погода, и поэтому мороз, доходивший до 30 градусов, переносился легко.

Уже в семь часов утра лагерь ожил. Бригадиры торопились в палатку Анатолия Колесниченко; здесь разработали план спасательных работ и условились относительно расстановки людей. Полчаса спустя все челюскинцы находились у полыньи.

Корабля уже нет, но слово «Челюскин» еще живет. «Челюскин»—так называется теперь место, где погиб корабль. Поэтому никого не удивляет, когда раздается команда Анатолия Колесниченко:

— Бригада Задорова—работать на бак, бригада Ширшова—на спардек, бригада Загорского—на корму!

«Бак судна», где работает бригада Володи Задорова, представляет собою крупное, бесформенное нагромождение льдов, опутанных стройматериалами. Здесь бригаде надо с большой осторожностью и упорством, а подчас и с риском, добывать для коллектива тепло и уют.

Раздаются голоса: «Ваня, начинай!» Ваня Нестеров запевает, бригада дружно подхватывает, но балка... ни с места.

— Спой, Ваня, с надрывом, как говорится, пой со слезой,—ты за это горловые получаешь.

Ваня поет громче. Бригада тянет, некоторые теряют равновесие, срываются с ледяных торосов в трещины-разводья, выскакивают по пояс мокрые, снова хватаются за конец и снова тянут.

Наконец, балка не выдерживает мощного натиска бригады и начинает медленно выползать из ледяных торосов. Бригада делает последние усилия. Скорость движения увеличивается, и балка, минуя ропаки и расщелины, водворяется на сравнительно крепкую, ровную льдину.

Когда вытащили таким образом с десяток бревен, Володя об'явил перекурку.

Бригада устало рассаживается, но веселость не покидает людей. Они пристают к Ване Румянцеву, они просят, чтобы он что-нибудь «стравил». И Ваня, как истинно старый моряк, набив трубку и сплюнув через плечо на ропак, начинает «травить»:

— О моих алжирских скитаниях в дореволюционном торговом флоте.

Рядом с бригадой Задорова работает бригада Пети Ширшова. Здесь та же ледовая обстановка, с той лишь разницей, что крупные стройматериалы уже извлечены из-под торосов льда, и поэтому здесь больше трещин, больше разводий и поэтому больше шансов, оступаясь, очутиться в воде. Бригада извлекает из воды мелкое кругловое дерево. Работа упорная и надоедливая. Чтобы достать одно полено, приходится разбивать целые глыбы льда.

Вот идет гидролог Хмызников. Он тянет за собой деревянный кругляш. За ним идут инженер-физик Факидов, литератор Семенов, заместитель начальника Баевский. Вдруг вся эта суровая бригада разражается хохотом. Художник Решетников и кинооператор Шафран пошли за новыми кругляшами; они встретились с группой Хмызникова и Факидова и, весело приплясывая, запели:

— Мы держали здесь один... Ах, здрасьте!

— Музыкальный магазин... Ах, здрасьте!

Но после минутной шутки бригада, как бы раскаиваясь об утерянной минуте, еще с большей энергией продолжает работать.

Бочки плавают в большой майне, работать здесь приходится в воде. Но бригада, состоящая преимущественно из верхней команды матросов, умело, без лишней сутолоки и канители, вылавливает и вытаскивает бочки. И здесь дело не обходится без неожиданностей. Вот слышен голос плотника Кулина:

— Ребята, сюда. Бочка со сливочным маслом.

Сначала все принимают за шутку, но после настойчивых уверений Кулина бригада подбегает и, к своему удивлению, устанавливает, что бочка эта действительно со сливочным маслом.

Каждый лишний грамм продовольствия для нас на льду — целое состояние. После бригада бережно доставляет бочку на склад под общее ликование всего лагеря.

Остальная часть челюскинцев, не участвующая в работах на «корабле», не сидит без дела.

В бараке организована кустарно-промысловая артель под названием «техника на грани фантастики». Из различных подобранных осколков бригада делает ложки, миски, дверцы для камельков, бригада чинит примуса и т. д. В распоряжении лагеря имеется один ручник и одно зубило.

Другая артель, состоящая из женщин, занята пошивкой рукавиц.

Группа плотников быстро доделывает дневальные палатки. Другая группа занята утеплением своего жилья. Обсыпают палатки снегом, затыкают каждую светящуюся дырку.

— Все к вельботам! — это на сегодняшний день последняя часть работы.

Бригады бросают свои участки и переходят к вельботам. Из бараков, из палаток все направляются сюда. Вельботы уже околоты и под них подведены концы. Челюскинцы, начиная с Отто Юльевича и кончая кочегаром, матросом, плотником, все берутся за концы. После дружных усилий вельботы, вместимостью по 56 человек каждый, отталкиваются к бараку.

Слово имеет Шмидт.

— Товарищи! Мы сегодня еще раз показали, что воля и сила коллектива, которым руководит коммунистическая партия, может победить не только такие трудности, в которых мы находимся, но и еще большие.

Так челюскинцы провели годовщину Красной Армии.

□ □ □ □ □

Статьи тт. Л. Мартисова, Б. Виноградова и И. Нестерова доставлены на самолете из Петропавловска-на-Камчатке специальным корреспондентом «Правды» т. Б. Изаковым.



Первая ночь в лагере. Бушует вьюга. Снимок челюскинца Н. Комова.

Спекуляция на банкротстве.

Германская нота о моратории.

ЛОНДОН, 15 июня. (ТАСС). Германский посол в Лондоне вручил постоянному заместителю министра иностранных дел германскую ноту о прекращении Германией трансфера платежей по займам на 6 месяцев.

В ноте говорится, что германское правительство не отказывается от своих обязательств, но что оно не располагает соответствующим количеством иностранной валюты для платежей.

В ноте подчеркивается, что отказ Германии от уплаты по своим обязательствам является исключительно проблемой трансфера и что эта проблема может быть урегулирована только путем расширения германской внешней торговли.

ЛОНДОН, 15 июня. (ТАСС). В связи с германской декларацией о моратории платежей все германские ценные бумаги упали на несколько пунктов. Фунт стерлингов к концу дня котировался 13,27,5 марок против вчерашнего курса 13,20 марок.

Близкая к правительству печать поддерживает предложение о введении системы принудительных расчетов. «Таймс» в редакционной статье осуждает германское правительство за «прямое нарушение обязательства». По словам газеты, аргументы Шахта в защиту моратория напоминают аргументы убийцы, который, лишив жизни своих родителей, просит о помиловании, ссылаясь на то, что он сирота.

По словам газеты, Германия «уничтожила последние остатки своего кредита».

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (ТАСС). «Нью-Йорк таймс» пишет, что отказ Германии от платежей касается 116 выпусков германских облигаций, выписанных в долларах и размещенных в Америке (в том числе облигаций займов Дауэса и Юнга), с номинальной стоимостью в 1 млрд долларов. В течение 1933 г. Германия, используя падение курса облигаций, а также обесцененное доллара, скупала по дешевой цене (по курсу, составляющему ¼ номинальной стоимости) свои обязательства.

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). «Тан» в передовой о прекращении трансфера Германией пишет:

«Это—новое банкротство Германии, причем банкротство злостное. Германия могла бы производить платежи, если бы она не совершала непроизводительных расходов и, прежде всего, не занималась военными приготовлениями. Германия сбрасывает маску и показывает подлинное лицо. Об'являя мораторий по внешним долгам, она в то же время имеет смелость увеличивать военные кредиты на сотни миллионов марок. Миллиарды, предоставленные ей другими странами для экономического восстановления, Германия использовала для тайного восстановления своей военной мощи, направленной против этих стран.

БЕРЛИН, 16 июня. (ТАСС). Германская печать с большой нервозностью следит за тем, как за границей реагируют на отказ Германии выполнять обязательства по ее заграничной задолженности.

В ответ на заявление английского министра финансов Чемберлена о намерении Англии ввести систему принудительных расчетов германское информационное бюро опубликовало сегодня официальное сообщение, в котором английскому правительству предлагается приступить, по примеру Голландии и Италии, к переговорам об удовлетворении требований английских кредиторов.

Англо-германская борьба за рынки.

ЛОНДОН, 16 июня. (Соб. инф. «Правды»). «Экономист» приводит любопытные данные о беспощадной борьбе за рынки, которая идет между Британией и Германией. В статье, озаглавленной «Англо-германская конкуренция в Европе», журнал показывает, как Англия постепенно вытесняет Германию с европейских рынков.

«Британским экспортерам,—пишет «Экономист»,—приходилось всегда на Европейском континенте бороться с сильной германской конкуренцией. Европа является лучшим рынком Британии, так как она забирает четыре пятых всего германского экспорта и лишь треть великобританского. Таким образом, внешняя торговля Германии зависит, главным образом, от европейского спроса, в то время как Великобритания зависит, главным образом, от торговли с неевропейскими странами».

Журнал приводит следующий расчет: если принять 1929 за 100, то английский экспорт в Европу упал в 1933 г. до 56, а германский экспорт упал до 37. Падение германского экспорта особенно усилилось с 1931 г. За два года он упал с 74 до 37. С другой стороны, английский экспорт упал за эти два года всего лишь с 61 до 56. Это замедление падения английского экспорта с 1931 г. «Экономист» об'ясняет отказом Великобритании от золотого стандарта.

«Сокращение германского экспорта, — продолжает «Экономист»,—носит всеобщий характер. Британские потери оказались гораздо меньшими, а на некоторых европейских рынках Великобритания смогла значительно укрепить свои позиции. Особенно она укрепила свои позиции на тех рынках, где Германия понесла наибольшие потери. Англия фактически получила в наследство целый ряд европейских рынков от своего конкурента».

Переходя к рассмотрению отдельных стран, «Экономист» пишет: «Англия добилась успехов на северных рынках, особенно в Дании и Финляндии, но также и в Норвегии и Швеции. Британские купцы завоевали эти страны, считавшиеся лучшими покупателями Германии... Британская торговля на Балканах, особенно в Румынии и Греции, выросла, по всей вероятности, за счет германского экспорта».

Англо-французское торговое соглашение.

ЛОНДОН, 16 июня. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня в Лондоне парафировано торговое соглашение между Англией и Францией. Франция отменяет произведенное ею раньше сокращение импортных норм на английские товары. Англия отменяет специальные тарифы на французские товары.

Майорский.

УСИЛЕНИЕ РЕАКЦИИ В АНГЛИИ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 15 июня. Развернувшиеся в палате общин прения о событиях в Олимпии чрезвычайно важны для понимания сдвигов, намечающихся в политической жизни Англии.

Прения вскрыли непосредственные мотивы, которые заставили парламентские круги заняться этим вопросом.

Выступавший с основным запросом либерал Фут заявил совершенно недвусмысленно: «Было искушение использовать чернорубашечников для разгрома коммунизма, но то, что произошло, может оказать обратное действие и скорее усилить коммунистическое движение».

Консерватор граф Винтертон сделал к этому дополнение: «За стенами Олимпии стояли люди, представляющие собой подонки общества,—дикие люди, похожие на революционеров, которые говорили отвратительные вещи».

Истинные чувства, вдохновлявшие парламентариев, таким образом вне сомнения. Депутат Джерфи Ллойд заявил, что перед ними стоит «широкая проблема защиты страны от крайних партий».

Результатом дискуссии явилось предложение министра внутренних дел Гильмура, адресованное всем представленным в парламенте партиям, «достигнуть общего соглашения о том, что следует делать».

Близкие к правительству газеты откровенно указывают, что речь идет о новом законе, который должен дать полиции специальные права по отношению к рабочим митингам. «Таймс» выражает надежду, что парламентская оппозиция не будет возражать против подобного закона. При этом газета замечает по адресу лейбористов: «Некоторые из более умеренных лейбористов сильно страдают от коммунистического крыла и будут приветствовать упорядочение (?) митингов в такой же мере, как и многие члены других партий». Характерно, что и сам представитель лейбористов Атли по собственной инициативе заявил в прениях, что «лейбористская партия против фашистов... и коммунистов».

Несмотря на эти старания лейбористов засвидетельствовать свою политическую благонадежность в ответственный момент, многие консерваторы отказываются удовлетворить полностью их желания. Депутат О'Конер заявил, что в его глазах «коммунист является единственно логичным социалистом». «Морнинг пост» пишет: «Где кончается социализм и начинается коммунизм,—это проблема, которая нас всегда смущала». Понятно, о чем здесь идет речь.

Английская буржуазия и ее воинствующий авангард в лице фашистов готовятся к разгрому всех рабочих организаций, к походу против нарастающего в стране революционного движения.

Майорский.

Борьба против „мятежной пропаганды“.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Военное министерство опубликовало новые правила, запрещающие распространять листовки и прочую литературу на территориях военного ведомства, устраивать там митинги или располагаться лагерем. Издание этих правил, которые войдут в силу 1 июля, мотивируется тем, что вчера утром около казарм было найдено 7 пачек коммунистической солдатской газеты «Сольджерс войс» («Голос солдата»). Листовки эти, как указывают, были найдены в 6 час. утра, а уже в 8 час. военное министерство и Скотленд ярд (полицейское управление) производили «расследование» и вырабатывали новые правила.

Сегодня «Юношеский антивоенный совет» послал делегацию в военное министерство для того, чтобы запросить раз'яснения относительно новых правил. В политических кругах указывают, что причинами опубликования правил следует считать не распространение «листовок», а скорей успешный антивоенный митинг, организованный совместно лейбористской и коммунистической партиями в Альдершоте, в котором приняли участие многие солдаты, а также участие многих одетых в форму солдат в столкновениях с полицией на антифашистском митинге в Плимуте 14 июня.

Лихорадочное авиационное строительство в Японии.

БЕРЛИН, 16 июня. (Соб. инф. «Правды»). По подсчету специалиста по авиации газеты «Берлинер тагеблатт», Япония имеет в настоящее время не меньше 2 тыс. военных самолетов и около 1.000 опытных, учебных и резервных машин—всего свыше 3 тысяч самолетов.

Япония намерена сейчас расширить и усилить свой воздушный флот. Так, например, решено увеличить число эскадрилий гидросамолетов, равное сейчас 21, до 29 к 1937 году и до 39 к 1938 г. Большое внимание уделяется строительству авионосцев. Япония имеет сейчас 4 авионосца, на борту которых находятся бомбардировщики, способные сбросить одновременно 81 тонну бомб. Число авионосцев будет доведено до 6.

Для технического усовершенствования своей авиации Япония покупает в Америке и Европе наиболее совершенные модели самолетов, моторов и всевозможных приборов и заключает с крупнейшими мировыми авиофирмами договоры о передаче ей патентов на новые изобретения в области авиации.

В Чехо-Словакии Япония купила большую часть своих истребителей, развивающих большую скорость и вооруженных пятью пулеметами. В Англии Япония покупает моторы и крупные гидросамолеты, в Америке—моторы и автоматически действующие аппараты управления (системы Шперри), во Франции—специальные моторы для самолетов, снабженных пушками. Бывшему директору всемирно известной аэродинамической опытной станции Эйфеля поручено создать такую же станцию в Японии.

Японская авиопромышленность работает с полной нагрузкой. Недавно началась постройка 80 бомбардировщиков «по заказу правительства Манчжоу-Го». Японское правительство ассигновало 10 млн иен на постройку новых авиозаводов.

ОБСУЖДЕНИЕ НОВОГО ВОЕННОГО БЮДЖЕТА ЯПОНИИ.

ТОКИО, 15 июня. (ТАСС). 14 июня состоялось первое совещание постоянных заместителей министров всех ведомств, на котором обсуждались вопросы подготовки бюджета на 1935—1936 г.

По словам «Асахи» и «Дзи-дзи», о сокращении военных расходов не может быть и речи. По плану министерства финансов, сокращению подлежат расходы всех ведомств, за исключением морского и военного министерств. Кроме того, прекращаются, начиная с бюджета 1935—1936 г., ассигнования на расходы по оказанию «помощи» сельскохозяйственным районам.

Все газеты указывают, что расходы морского министерства превысят расходы прошлого года. Это об'ясняется ускорением осуществления программы пополнения флота и усовершенствования ряда военных судов.

По словам «Хоци», разрабатываемая военными властями программа усиления военной авиации рассчитана на несколько лет. Программа предусматривает увеличение числа авиобаз и самолетов, а также подготовку летного состава.

По словам «Ничиро цусин», военный министр Хаяси в интервью заявил, что «увеличение японской военной авиации с точки зрения международного положения является вопросом первой необходимости, и сейчас желательно увеличение нынешних военно-воздушных сил в несколько раз».

НОВАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА.

ТОКИО, 15 июня. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго», в Сасебо спущена на воду новая подводная лодка водоизмещением в 1.400 тонн, построенная по последнему слову военной техники.

Смехотворный провал японской инсценировки.

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (ТАСС). Шанхайские корреспонденты газет высмеивают японское сообщение об инциденте с Курамото. Шанхайский корреспондент «Таймс» пишет об «исключительно смехотворном провале», а корреспондент «Чикаго дейли ньюс» — об «удивительном политическом фиаско».

«Геральд трибюн» подчеркивает, что Япония пыталась создать серьезный инцидент для того, чтобы прибегнуть к морским демонстрациям и дипломатическим угрозам, подобным тем, которые предшествовали вторжению в Манчжурию. По словам газеты, пройдет некоторое время, прежде чем руководители японской политики оправятся от этого поражения.

ШАНХАЙ, 16 июня. (ТАСС). Японский вице-консул в Нанкине Курамото под эскортом японской консульской полиции прибыл сегодня в Шанхай. Курамото был немедленно препровожден в госпиталь.

Японские власти не разрешают брать какие-либо интервью у Курамото. На будущей неделе Курамото будет отправлен в Японию на японском пароходе.

УСИЛИТЬ ФЛОТ, УСИЛИТЬ АВИАЦИЮ.

Заявление английского военного министра.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Вчера военный министр лорд Хэлшем заявил, что если конференция по разоружению не приведет ни к каким результатам, Англия должна будет предпринять «некоторые меры к усилению вооружений».

По словам Хэлшема, одна военная авиация не способна защитить страну, равно как и один флот не может обеспечить «свободный доступ в остальные части мира», связь с которыми необходима Англии. Хэлшем осудил заявление «Дейли экспресс» о том, что английские солдаты ни при каких обстоятельствах не должны сражаться на иностранных территориях. Он указал, что это нисколько не воспрепятствовало бы воздушной бомбардировке английской территории.

— Мы должны,—сказал Хэлшем,— не дать врагу овладеть нашей территорией и добиваться того, чтобы война велась как можно дальше от границ Англии.

ЛОНДОН, 16 июня (ТАСС). По сообщению «Дейли экспресс», экспорт военных материалов из Англии в первые 5 месяцев текущего года превышает экспорт военных материалов в те же месяцы за последние 10 лет.

За январь—май 1934 года было вывезено из Англии военных материалов на 2,5 млн фунт. стерлингов, в том числе амуниции — на 934 тыс. фунтов стерлингов, оружия — на 355 тыс. фунт. стерл., торпед и мин — на 85 тыс. ф. ст., прочих военных материалов — на 105 тыс. ф. ст., военных судов—на 257 тыс. ф. ст., самолетов — на 724 тыс. ф. ст.

Общая ценность экспорта военных материалов за первые 5 месяцев 1934 г. на 500 с лишним тыс. фунтов стерлингов превышает соответствующие данные за те же месяцы прошлого года.

Американские морские эксперты в Лондоне.

ЛОНДОН, 16 июня. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в Лондон прибыл Норман Дэвис. Его сопровождают два технических эксперта: адмирал Лейг и командор Вилькинсон. В ближайшие дни начнутся переговоры по подготовке к морской конференции.

Как указывают из официальных источников, эти предварительные переговоры будут иметь двусторонний характер. В первую очередь переговоры будут вестись между Англией и США. Английские круги рассчитывают сыграть руководящую посредническую роль во всем ходе переговоров.

Майорский.

БОРЬБА ЗА БЕЛЬГИЙСКИЙ ПЛАЦДАРМ.

НЬЮ-ЙОРК, 15 июня. (Соб. инф. «Правды»). Американский еженедельник «Нью рипаблик» посвящает большую статью борьбе между Францией и Германией за влияние в Бельгии.

Напоминая о роли Бельгии во время мировой войны, журнал указывает, что эта страна снова может иметь большое значение в той «франко-германской дипломатической игре, которая, как многие опасаются, является прелюдией к новой войне».

В стране издавна идет политическая борьба между фламандскими и валлонскими националистами. Сейчас эта борьба широко используется германскими национал-социалистами, которые развивают большую активность среди фламандских националистов через не так давно созданную там фашистскую партию «Фердиназо». Фламандские фашисты требуют полного отделения Фландрии от Бельгии и создания независимого «корпоративного» государства—Великие Нидерланды, которые должны включить Бельгийскую Фландрию, Французскую Фландрию и Голландию. Германские фашисты снабжают «Фердиназо» и крупными суммами денег, и оружием.

С другой стороны, валлонская буржуазия также усиленно фашизируется. Уже несколько лет существует валлонская фашистская организация синерубашечников—«Национальный бельгийский легион». Лозунг валлонских фашистов—единая Бельгия, опирающаяся на Францию.

«Борьба между двумя соперничающими фашистскими организациями,—замечает «Нью рипаблик»,—имеет самое серьезное значение для мира в Европе. В конечном счете конфликт между валлонскими синерубашечниками и фламандскими коричневыми рубашками означает конфликт между Францией и Германией. Франция делает все, чтобы предупредить расчленение Бельгии, ибо свободная Фландрия означала бы стратегическую победу Германии, что имело бы самые серьезные последствия для французской безопасности. Не может быть никаких сомнений также и в отношении германской политики в этом вопросе. Национал-социалистские военные эксперты открыто указывают, что для того, чтобы разбить Францию, фламандцы, если не вся Бельгия, должны войти в сферу германского влияния».

Военные кредиты во Франции.

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). Вчера в палате депутатов закончились прения о дополнительных военных кредитах. В конце заседания при голосовании законопроекта правительство поставило снова вопрос о доверии.

Большинством 454 против 127 голосов коммунистов, социалистов и нескольких депутатов независимых радикалов принят законопроект о дополнительных военных кредитах в размере 3.120 миллионов франков.

„В политике помняг не только о речах, но и о батальонах“.

ВАРШАВА, 16 июня. (Соб. инф. «Правды»). В связи с пребыванием в Варшаве Геббельса польский полуофициоз «Час» считает необходимым напомнить Геббельсу, что Польша «желает мирного сотрудничества с Германией, но не закрывает глаза на опасность, которую может создать чрезмерная активность гитлеризма и в первую очередь лихорадочные германские вооружения».

Далее газета указывает, что «если гитлеризм желает действительно мира, то он должен раз навсегда вычеркнуть из своей программы всякие намеки на пересмотр польско-германской границы. Иначе никакое улучшение отношений не будет постоянным», ибо... «в политике помнят не только о речах и договорах, но также о батальонах».

В защиту Тельмана.

В Германию отправляется делегация английской рабочей молодежи.

ЛОНДОН, 16 июня. (ТАСС). Бристольский профсовет (один из самых крупных в Англии) выбрал делегацию, которая отправится к германскому консулу и потребует публичного суда над Тельманом и его немедленного освобождения. Профсовет послал такое же требование в германское посольство и сделал взнос в «фонд им. Димитрова».

В конце июня в Германию выедет делегация рабочей молодежи, которая попытается добиться свидания с Тельманом и обследовать положение заключенных в национал-социалистских концентрационных лагерях.

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). «Попюлер» опубликовала сообщение генерального секретаря социалистической партии Поль Фора на повторные предложения центрального комитета компартии о проведении совместной кампании в защиту Тельмана.

В этом сообщении, представляющем собой явную попытку затянуть конкретный ответ, говорится, что административная комиссия (руководство) социалистической партии сможет обсудить предложение компартии только 19 июня.

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). Вчера в деловом квартале Нью-Йорка более тысячи революционных рабочих устроили демонстрацию, требуя освобождения Тельмана.

Антифашистские выступления во Франции.

ПАРИЖ, 16 июня. (ТАСС). В Коломбе (департамент Сены) в ответ на собрание, созванное фашистской организацией «Патриотическая молодежь», рабочие по призыву местной организации компартии провели многолюдную демонстрацию и прогнали фашистов. Произошли столкновения между демонстрантами и полицией. С обеих сторон много раненых.

В Ницце революционные организации призвали рабочих к демонстрации в знак протеста против собрания фашистской организации «Боевые кресты». Полиция ответила на этот призыв предварительным арестом 150 рабочих и послала значительные полицейские силы для охраны собравшихся фашистов. Несмотря на это, демонстрация рабочих состоялась. Произошли столкновения между демонстрантами и полицией. Имеется много раненых.

* * *

По сообщению «Юманитэ», префектура департамента Сены приказала коммунистическому муниципалитету в Вильжюиве снять вывешенные муниципалитетом обращения, призывающие рабочих не тушить света и организовать уличные демонстрации во время предстоящих военно-воздушных маневров. Префектура угрожает муниципалитету применением административных мер и смещения мэра Вайяна Кутюрье.

Пожары на Волыни и в Полесье.

ЛЬВОВ, 15 июня. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Новый час», в течение последнего месяца на Волыни и в Полесье произошло много пожаров, уничтоживших целые села.

«Грандиозный пожар,—пишет «Новый час»,—в селе Москаловке, на Кременецчине, уничтожил 92 хозяйства с 218 домами (почти все село). В селе Тишковцах, Дрогичинского уезда, сгорело 45 хат и 60 хозяйственных построек. В селе Ососпыля, того же уезда, сгорело 18 хат и 40 хозяйственных построек. В селе Тумень, Столинского уезда,—11 хозяйств. В селе Борки — 17 хат и 20 хозяйственных построек. В селе Бостин, Лунинецкого уезда,—16 хозяйств. В селе Борово, Пинского уезда,—11 хозяйств. В селе Андруге, Владимирской волости, на Сарненщине, пожар уничтожил 70 строений.

В результате этих пожаров... сотни семейств остались без крыши над головой и без куска хлеба».

Покушение на президента Кубы.

НЬЮ-ЙОРК, 16 июня. (ТАСС). По сообщению из Гаванны (Куба), неизвестными произведено покушение на президента Мендиэтта.

Неизвестные бросили бомбу, взрыв которой причинил Мендиэтта легкие ранения. Ад'ютант Мендиэтта убит, один человек ранен.

Правительство издало декрет, предусматривающий смертную казнь и пожизненное заключение за покушение на официальных лиц и государственное имущество, а также двухлетнее заключение «за подстрекательство к волнениям, за участие в неразрешенных демонстрациях и за оскорбительные выпады по адресу чиновников и иностранных дипломатов».

Иностранная хроника.

❋ Сенат США ратифицировал женевское соглашение 1925 г. о международном контроле над торговлей оружием при условии, что это соглашение будет ратифицировано Англией, Бельгией, Францией, Германией, Италией, Японией, СССР, Чехо-Словакией и Швецией.

❋ Специальный комитет об'единения предпринимателей прядильной промышленности в Англии выдвинул в качестве способа борьбы с кризисом в этой промышленности проект скупки и уничтожения «излишних прядильных станков».

❋ На стрельбище Вальден в Таллине (Эстония) во время практических занятий военной школы произошел взрыв снаряда. 10 курсантов убито и 20 ранено.

❋ С 1 января по 10 мая 1934 г. экспорт из Японии увеличился на 23 проц.

❋ В Куме (Персия) в результате разлива реки произошло большое наводнение, от которого пострадало 2000 домов. Тысячи людей остались без крова.

❋ В армии и флоте, а также во всех государственных учреждениях и предприятиях Латвии введено обязательное употребление латышского языка. Пользование русским языком допускается лишь в тех волостных и городских управлениях, где русское население составляет не менее 50 проц.

ОБЗОР БУРЖУАЗНОЙ ПЕЧАТИ.

БОЛТЛИВЫЙ ДРУГ.

«Дейли экспресс», быстро фашизирующийся черносотенный листок лорда Бивербрука, был одним из первых, кто приветствовал приход к власти национал-социалистов в Германии. Злые языки даже утверждали, что берлинский корреспондент «Дейли экспресс» был осведомлен о пожаре рейхстага одновременно с руководителями национал-социалистов, т. е. еще до того, как вспыхнуло пламя.

Как же так случилось, что Пемброк Стефенс, краса и гордость «Дейли экспресс», специальный корреспондент газеты в Германии, был выслан, выслан после предварительного ареста и не совсем вежливого обращения?

А случилось это так, что Пемброк Стефенс успел слишком широко использовать свои дружественные отношения с фашистскими властями, он успел узнать так много, что фашистским властям, повидимому, стало невдомек, где же кончается корреспондент и где начинается сотрудник «Интеллидженс сервис».

Пемброк Стефенс видел то, чего не показывают даже штурмовикам. Он видел подземные аэродромы. Он рассказал о них в следующих словах:

«Подземные военные аэродромы, не боящиеся воздушного нападения, построены в различных частях Германии. Один из этих подземных аэропортов построен вблизи Целле, в провинции Ганновер. Я как раз посетил этот аэропорт. Целле находится всего в нескольких милях от Ганновера, и поэтому нет никаких оправданий коммерческого характера для постройки нового порта. Этот новый порт предназначен исключительно для военных целей.

Это величайший аэродром, какой я когда-либо видел. Он больше аэродромов в Кройдене, Ле Бурже, Берлине, Амстердаме, Вене. Его очень трудно найти. Совершенно окруженный лесами, он невидим ни с шоссейной, ни с железной дороги. Я кружил на автомобиле 2 часа, раньше чем нашел этот таинственный аэродром, спрятанный в лесу. Даже штурмовики туда не допускаются.

Аэродром так велик, что понадобился час, чтобы его осмотреть. Для посадочной площадки расчищено огромное пространство. На аэродроме 3 огромных ангара. На расстоянии одной трети мили от аэродрома—большие казармы для пилотов и механиков.

Работы в подземной части аэродрома еще продолжаются. В случае войны самолеты будут стоять в специальных, непроницаемых для снарядов убежищах под землей...

Германия не имеет воздушного флота. Во всяком случае вы не можете его видеть. Он лежит разобранным в различных частях Германии: моторы—на одних заводах, крылья—на других, остовы—на третьих...

Я обнаружил, где строятся остовы самолетов. Они строятся в Гамбурге, на знаменитых судостроительных верфях Блома и Фосса. В Гамбурге нет больших судостроительных работ. Однако в восточной части предприятий Блома и Фосса, в здании в 200 метров длины и 50 ширины, работа идет в три смены, совершенствуя строительство остовов для самолетов, предназначающихся для аэродромов в Целле».

По одной авиацией германский фашизм не ограничивается. «Германия,—заявляет Пемброк Стефенс,—не упускает ничего для укрепления своей мощи». Германия, оказывается, строит подземные форты как на франко-германской границе, так и в Восточной Пруссии. Вот что об этом рассказывает Пемброк Стефенс:

«Подземные германские форты строятся в демилитаризованной рейнской зоне на франко-германской границе... Форты строятся также в Восточной Пруссии. Германия недостаточно доверяет своим новым друзьям-полякам, чтобы оставить незащищенными от нападения свои восточные границы.

Укрепления невелики и состоят из хорошо замаскированных подземных пулеметных гнезд, связанных подземным телефоном... Эти гнезда строятся дорожными рабочими. Когда гнезда готовы, сверху сажаются кусты, трава, деревья...»

Ошибочно было бы думать, что Германия не имеет артиллерии. Пемброк Стефенс пишет по этому поводу следующее:

«Она (Германия) имеет и наступательную артиллерию. В Германии были произведены опыты с новым типом орудия, выпускающего снаряды-ракеты. В случае войны предполагается обстреливать Париж с границы, и не при помощи тяжелых орудий типа «толстой Берты», которые дороги и громоздки, а при помощи легких орудий, выпускающих снаряды-ракеты...»

Проблема кадров, проблема военного обучения, равно как и военной промышленности, также не в загоне.

«Сливки германской полиции,—пишет Пемброк Стефенс,—не несут сейчас своих прямых обязанностей в городах, а проходят обучение в изолированных районах, вдали от чужих глаз...

В каждом городе, в каждом районе производятся не реже чем раз в неделю маневры, длящиеся ночи напролет...

На заводах Круппа число рабочих за год возросло на 55 проц. С октября 1933 г. на «улучшение» заводов истрачено 2,5 млн фунтов стерлингов. Химический концерн «И. Г. Фарбениндустри» увеличил за этот год число рабочих на 25 000 и израсходовал на «улучшение» 7 млн фунт. стерлингов...

Авиационные кадры вербуются из 300 000 членов воздушного оборонительного корпуса, который числится частной организацией. Будущие летчики получают регулярно жалованье и тренируются на гражданских машинах. В каждом городе есть летная школа...»

Германия вооружается. Каковы же настроения правящей верхушки Германии? Пемброк Стефенс пишет по этому поводу следующее:

«Будьте беспощадны, как гунны, сказал кайзер своим солдатам. Этот совет применяется ныне. Детей воспитывают в мыслях о бранной славе. Германия — лагерь, в котором такие добродетели, как пацифизм, жалость, нежность, участие, не существуют больше».

Откровенность Пемброка Стефенса — не случайная. Британский империализм, поддерживая германские требования о довооружении, все же с большим вниманием и большой опаской следит за вооружениями Германии, которые могут в один прекрасный день направиться и против него.

Все рассказанное Пемброком Стефенсом не было опровергнуто.

«Ни одна строка,—заявляет Стефенс,—ни одно слово из статей, написанных мной о Германии, не были опровергнуты... Национал-социалисты не могут отрицать истинности моих разоблачений». Как «убедительно», как «правдиво» звучит в свете этих неопровергнутых разоблачений уже самая тема доклада Геббельса в Варшаве—«Национал-социалистская Германия как фактор укрепления мира в Европе»!

Москва—Харьков—Донбасс.

Закончена вторая очередь телефонной сверхмагистрали

Закончено строительство второй очереди телефонной сверхмагистрали Москва—Харьков—Горловка. Вторая очередь включает три высококачественных канала связи Москва—Харьков и один канал Харьков—Горловка. Вместе с пущенной недавно первой очередью сверхмагистрали в работе будут четыре канала связи Москва—Харьков и 2 канала Харьков—Горловка. Абоненты получают возможность вести одновременно два двусторонних разговора с Харьковом и Горловкой, а через установленные в этих городах автоматические станции — со всеми включенными абонентами (заводами и др.).

Со сдачей второй очереди полностью начинает работать первая в Союзе телефонная сверхмагистраль Москва—Донбасс протяжением в 1.200 км, построенная исключительно силами советских специалистов, на советских материалах и оборудованная нелевым аппаратурой советского производства.

Полуторамесячные испытания первой очереди сверхмагистрали показали высокое качество материалов и аппаратуры: слышимость разговора прекрасная, работа бесперебойная.

В текущем году будет построена и включена в общую сверхмагистраль также линия связи НКТП СССР Харьков—Днепропетровск с установкой двух автоматических станций в Днепропетровске и Запорожье. В ближайшее время пускается в эксплуатацию законченная строительством и монтажем телефонная магистраль Москва—Ленинград. (ТАСС).

Котел для сверхмощного паровоза.

ЛУГАНСК, 16 июня. (По телеграфу). На Луганском паровозостроительном заводе им. Октябрьской революции закончено изготовление котла для сверхмощного паровоза «2-7-2». Произведенные вчера испытания котла дали хорошие результаты.

Коллективный корреспондент «Правды» — редакция газеты «Октябрьский гудок».

Научная экспедиция на Эльбрус.

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Роста). По инициативе Ленинградского дома ученых 15 июля на Эльбрус отправляется большая комплексная научная экспедиция. В ней участвуют: Академия наук, Оптический институт, Электро-физический и Физико астрономический институты.

Экспедиция произведет многосторонне изучение стратосферы, космических лучей, инфракрасных лучей и радиоволн на различных высотах. Экспедиция оборудует четыре постоянных лагеря на высоте 2.000, 3.200 и 4.200 метров («Приют одиннадцати»), а также на самой «Седловине» Эльбруса на высоте 5.300 метров.

Заросли сахарума и рогозы.

ТАШКЕНТ, 16 июня. (Корр. «Правды»). В пойме реки Аму-Дарьи обнаружены обширные заросли волокнистых растений—сахарума и рогозы. Из волокна этих растений можно вить веревки и шпагат высокого качества. Для переработки сахарума и рогозы в Чарджуе строится опытная фабрика. Фабрика будет пущена осенью текущего года.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 14 ИЮНЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.138	27.072
% плана.	96,6	96,7

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 14 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	19.239	96,1

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 13 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
271.016	250.289	92,4

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 14 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
170.614	166.533	97,6

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 14 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана
Сырец.	131.981	148.777	112,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу предъявл. к разгрузке
Донецк (нач. т Левченко)	96	109	77
Екатерининск (т Бипик)	95	104	65
Казанская (т. Кучмин)	109	95	82
Курская (т Карпенко)	100	104	72
Окружн (т Петриковский)	96	105,5	82
Северная (т. Амосов)	93	98	91
Ряз.-Урал (т Кавтарадзе)	105	105	87,5
Октябрьская (т Синев)	103	102	83,5
Мурманская (т. Ледник)	106	100	85
М.-Бел.-Балт. (т Русанов)	103	102	90
Западная (т Жуков)	109	99	86
Юго-Восточн (т Житков)	92	108	70
Северокавказ (т Лившиц)	101	104	86
Южная (т Зорин)	104	98	86
Юго-Западн (т Друскис)	91	104	87
Закавказ (т. Розенцвейг)	107	105,5	95
Ср.-Азиат (т Прокофьев)	85	99,5	71
Турксиб (т Корчагин)	105	131	70
Сам.-Злат (т Ковылкин)	85	106	89
Пермская (т Миронов)	89	92,5	77
Южн.-Уральск (т Князев)	103	86	71
Омская (т. Базунин)	112	111	83,5
Томская (т Дьяков)	97	107,5	70
Вост.-Сиб (т Голышев)	81	99	61
Забайкальск (т Осипов)	69	118	68
Уссурийская (т Лемберг)	71	102	64

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено: — **58.258** вагонов, разгружено — **56.379** вагонов, остатов неразгруженных — **16.913** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.

ИНКУБАТОР В ДЕТСКОМ САДУ. В живом уголке детского сада № 12 (автозавод им. Сталина) организовано миниатюрное птицеводческое хозяйство. Здесь и семейство кур-наседок, отбор и хранение яиц и, наконец, маленький, но настоящий инкубатор. На-днях кончился инкубационный период. 21 день дети с огромным интересом, с любопытством, под руководством воспитательниц, коротким дежурства у инкубатора. 21 день нетерпеливого ожидания вознаграждены сейчас кучей желтеньких, смешных пыплят. В легкой, занимательной форме дети знакомятся с высокой техникой современного куроводства.

Полученных цыплят дети увозят с собой в летний лагерь. Все лето они будут наблюдать за их развитием, а осенью часть подарят в соседние детские сады, часть оставят у себя в живом уголке.

На фото: первые часы жизни цыплят. *Фото С. Фридлянд.*

Железнодорожники проверяют выполнение обязательств.

Донецкая и Екатерининская дороги заключили в апреле договор на социалистическое соревнование. В договоре было установлено, что учет выполнения обязательств должен производиться каждые полмесяца. Кроме того, предусматривалась двухмесячная проверка каждой стороной взаимных обязательств.

Вчера бригада **Екатерининской** дороги, состоящая из лучших ударников-машинистов, смазчиков, стрелочников, начальников станций и начальников депо, под руководством начальника политотдела **Ясиноватского** отделения эксплуатации тов. **Восканова**, выехала в Артемовск, в управление Донецкой дороги.

Бригада проверит выполнение взаимных обязательств и переймет опыт Екатерининской дороги и ее станций.

Ответ магнитогорцам.

Марка завода «Баррикады» должна быть лучшей в мире.

Рабочие завода «Баррикады» составили ответ на обращение магнитогорцев. В ответе, между прочим, говорится:

«Мартеновцы завода «Баррикады» 13 июня выдали последнюю тонну металла **полугодовой** программы. Так мы отвечаем на ваше письмо, друзья магнитогорцы.

Заняв третье место в Союзе во втором конкурсе металлургов, мы поставили перед собой задачу занять первое место, отобрать знамя «Правды» у своего соседа—завода «Красный Октябрь».

Мы добились значительного увеличения с'ема стали с одного квадратного метра площади пода, близко подошли к мировым нормативам. В период первого—второго конкурсов с'ем стали равнялся **4,1** тонны. в апреле 1934 г., в переводе на углеродистую сталь, уже **4,6** тонны.

Растет производственная культура и вместе с нею производительность труда. Она все время выше плана. Плавка и весь технологический процесс ведется строго по инструкции.

Мы полностью согласны с товарищами магнитогорцами: сделано еще очень мало. По культуре производства, качественным показателям мы должны догнать передовые капиталистические предприятия. Присоединяясь к вашему призыву, мы будем добиваться, чтобы марка завода «Баррикады» была лучшей в мире. И мы добьемся этого».

Под письмом подписались рабочие, инженеры, техники—лучшие ударники-мартеновцы завода «Баррикады».

Закрылся пленум Ленинградского обкома ВКП(б).

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Роста) Сегодня закрылся пленум Ленинградского обкома ВКП(б).

Сегодняшнее заседание началось прениями по докладу о дорожном строительстве. В своих выступлениях ораторы подчеркивали, что механизация сельского хозяйства требует новых, хороших дорог, и указывали на недостаточное внимание к дорожному строительству со стороны местных организаций.

Перед закрытием пленума с большой речью выступил тов. **Киров**, встреченный бурными аплодисментами всего зала.

Всесоюзная комсомольская конференция по качеству электрооборудования.

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Роста). 15 июня в Доме ученых открылась первая всесоюзная комсомольская конференция по качеству оборудования для электростанций. На конференцию собралось свыше 150 делегатов — инженеров, мастеров и рабочих заводов-поставщиков и электростанций.

С приветствием от старых электротехников — пионеров социалистической электрификации — выступил акад. **Шателен**. Он обратился к комсомолу — шефу электрификации — с призывом усилить борьбу за улучшение качества электрооборудования.

С'езд знатных людей.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 16 июня. (Корр. «Правды»). Открылся краевой с'езд знатных людей—лучших колхозников Азово-Черноморского края. На с'езде присутствуют руководители полеводческих и тракторных бригад колхозов, работники политотделов МТС и совхозов, лучшие комбайнеры, трактористы, инспектора по качеству.

С докладом об очередных задачах в организации уборочных работ выступил председатель крайисполкома т. **Ларин**. С'езд послал приветственные телеграммы тов. **Сталину**, а также т. **Димитрову**, интересующемуся и принимающему активное участие в соревновании колхозов Азово-Черноморского края за знамя его имени.

Обязательное изучение иностранных языков.

Наркомсвязь ввел обязательное изучение одного из иностранных языков (немецкий или английский) для всех инженеров, техников, начальников областных управлений и их заместителей системы Наркомсвязи. Занятия начнутся в специально организованных группах с 1 октября 1934 г. Всего будет охвачено учебой около 6 тыс. человек. Наркомсвязь ассигновал на расходы по обучению 415 тыс. руб. (ТАСС).

Пионеры охраняют урожай.

ПЯТИГОРСК, 16 июня. (Корр. «Правды»). В колхозах Солдатско-Александровской МТС (Сев. Кавказ) организовано 25 наблюдательных вышек для легких кавалеристов. На полях уже дежурят 19 пионерских звеньев. Пионеры **Чарлыгин** и **Пискунов** задержали колхозницу **Дарью Протасову**, которая нарезала на полях колхоза 43 килограмма колосьев пшеницы. Протасова саботировала работу в колхозе и предпочла воровство честному труду.

НАЧИНАЕТСЯ СБОРКА ДИРИЖАБЛЕЙ «В-6» И «В-7».

Вчера на верфи Дирижаблестроя под председательством начальника Главного управления гражданского воздушного флота тов. **Уншлихта** состоялось расширенное заседание комитета Центрального совета Осоавиахима, шефствующего над дирижаблестроением. На совещании обсуждались вопросы участия общественных организаций в скорейшем завершении строительства воздушных кораблей «В-6» и «В-7».

Сейчас на верфи Дирижаблестроя заканчивается оборудование большого эллинга для сборки воздушных кораблей. В двадцатых числах этого месяца начнется его внешняя отделка, а к первому июля все работы по эллингу будут закончены. В первых числах июля в нем начнется сборка опытного транспортного полужесткого корабля об'емом в 18.500 кубометров. Пятого июля намечено приступить к продувке оболочки этого дирижабля. Принято решение присвоить ему название «**Осоавиахимовец**».

Во втором эллинге Дирижаблестроя производится сборка корабля «В-7» об'емом в 9.150 кубометров. Через три — четыре дня закончится продувка и проверка его оболочки, а затем начнется газонаполнение. Это также опытный корабль полужесткого типа с металлическим килем внутри оболочки. Пространство оболочки разделено внутренними диафрагмами на 7 отсеков.

Гондола для экипажа дирижабля рассчитана на 6 человек, пассажирская кабина — на 10 человек. Сейчас производятся оборудование и внутренняя отделка гондолы и кабины. Корабль будет снабжен двумя моторами общей мощностью в 700 сил. Скорость — около 120 километров в час. На заседании принято решение присвоить ему имя «**Челюскинец**» в честь героев Арктики.

Для ускорения сооружения этих кораблей шефский комитет постановил увеличить число рабочих верфи.

Герои Арктики на экране.

Фильм о ледяном походе.

Вчера на московской фабрике «Союзкинохроника» началась работа по монтажу фильма о походе «Челюскина». Фильм составляется из материала, доставленного в Москву 15 июня на специальном самолете из Владивостока. Руководство работой поручено режиссеру **Я. Посельскому**.

Фильм о челюскинской эпопее отразит все этапы славного похода. В него войдут кадры о начале плавания «Челюскина» и исключительные снимки кинооператора **А. Шафрана**, заснявшего гибель корабля, быт ледового лагеря и самоотверженную работу летчиков.

Отдельные главы фильма о героическом походе будут выпущены на экраны московских кинотеатров накануне приезда челюскинцев.

Значительная часть фильма будет звуковой. (Роста).

Радиоперекличка втузов Украины.

КИЕВ, 16 июня. (По телеграфу). На Украине проведена радиоперекличка втузов тяжелой промышленности, посвященная проверке подготовки к предстоящему приему студентов. Хотя прием заявлений официально еще не начался, все втузы уже имеют сотни заявлений. Днепропетровский металлургический институт имеет 900 заявлений на 450 вакансий. Харьковский электротехнический—300 на 200 вакансий. Строительный и горно-геологический институты Киева имеют по 260 заявлений на 150 и 180 вакансий.

Заканчивается работа по созданию киевского индустриального политехнического института на базе машиностроительного, химического и энергетического институтов. Индустриальный институт будет насчитывать **3.500** студентов.

Начальник ГУУЗ ПЕТРОВСКИЙ.

ПРИЕЗД АНГЛИЙСКОГО ЮРИСТА—ПРОФ. ЛАСКИ.

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Корр. «Правды»). В Ленинград приехал видный английский ученый юрист проф. **Ласки**. Он ознакомится с работой судебных учреждений и посетит Комакадемию. Завтра Дом ученых им. Максима Горького организует прием в честь проф. Ласки.

ПОЛЕТ СТРАТОСТАТА В АМЕРИКЕ.

ЛЕНИНГРАД, 16 июня. (Корр. «Правды»). Ленинградское географическое общество получило от Национального географического общества в Вашингтоне сообщение о предстоящем полете в стратосферу американского стратостата. На стратостате полетят **Вильям Кепнер** и **Альберт Стевенс**. Кепнер — один из известных пилотов, который в 1928 году взял два приза на международных соревнованиях в Америке. Стевенс—крупный специалист по аэрофото'емке.

Стратостат сооружается в городе Акрон, в штате Огайо. По об'ему он в пять раз превосходит стратостат, на котором в ноябре прошлого года поднимались Сеттель и Фордней. Показания термометра, барометра и часов будут фотографироваться небольшими камерами, действующими автоматически.

Под'ем стратостата намечено произвести в западной части Америки, на склонах Скалистых гор.



Альберт Стевенс и майор Кепнер у гондолы стратостата.

(Газ «Нью-Йорк геральд трибюн»).

МОЛОДОЙ ТЕАТР.

Играющий сейчас в Москве ленинградский театр-студия под руководством С. Э. Радлова—своеобразный и интересный коллектив. Особенности этого театра определяются его молодостью (и по составу артистов, и по срокам существования театра—меньше пяти лет) и художественным направлением. От молодости — необычайная бодрость, жизнерадостность, свежесть всех спектаклей, от художественного направления—бережное и внимательное отношение к стилю драматургического произведения.

Не устраняя себя от активной трактовки спектакля, не отводя себе роли только педагога и пассивного наблюдателя происходящего на сцене, С. Э. Радлов вместе с тем не подменяет собой и драматурга. Подходя правильно к социальному раскрытию пьес, театр-студия не извращает автора (речь идет о классических пьесах). Это можно проследить во всех показанных в Москве спектаклях студии.

Наибольший интерес представляет постановка «Ромео и Джульетты». Это спектакль подлинно шекспировской яркости и живописности, сохранивший в себе лучшие элементы шекспировского театра (например, подчеркнутое чередование фарсовых и трагических моментов). Вместе с тем это спектакль современный, поскольку трогательная и романтическая история двух влюбленных получает в нем твердую социальную опору в характеристике эпохи и среды. Своим успехом театр обязан и прекрасному новому переводу пьесы А. Д. Радловой. Нигде не поступаясь точностью, переводчица сумела снять с Шекспира фольгу, позолоту и выспреннюю напыщенность прежних переводов, дав нашему зрителю Шекспира, каким он был,—оптимистом и полнокровным реалистом.

Те же черты, что в «Ромео и Джульетте» проявил театр и в «Вечере водевилей». Разумеется, старинные каратыгинские водевили не дают простора для сколько-нибудь острых социальных характеристик. Но и здесь, сохраняя водевильный стиль каратыгинского времени, театр сумел внести в спектакль современные нотки тонкими ироническими подчеркиваниями и молодежным задором исполнения. Неплохо удался автору—Л. Левину и советский водевиль, шедший в один вечер с каратыгинскими. Весь «Вечер водевилей»—спектакль веселый и жизнерадостный.

Менее удался театру Ибсен («Привидения»). Спектакль социально бледный, хотя театр и провел «чистку» «Привидений» от элементов сугубой физиологичности и патологии. В «Привидениях» очень интересным и тонким исполнением Освальда проявил себя молодой актер **Дудников**.

Репертуар театра составляется с большим вкусом, однако в нем еще мало пьес советских авторов. Это театру необходимо учесть при составлении дальнейшего репертуара.

О. ЛИТОВСКИЙ.

На 4 млн руб. электроизделий широкого потребления.

В Ярославле пущен электротехнический завод.

ЯРОСЛАВЛЬ, 16 июня. (Роста). В Ярославле вступил в строй электротехнический завод «Красный маяк». Половину его производственной программы составляют электроизделия широкого потребления. До конца года завод выпустит таких изделий на 4 млн руб. Будет изготовлено 10 тыс. настольных электроламп с шелковыми абажурами, 6 тыс. никелированных электрокофейников в чайников, 4,5 тыс. комнатных электрокаминов, 7 тыс. отражательных электропечей и другие изделия.

Шахта им. Артема досрочно выполнила полугодовой план.

ШАХТЫ, 16 июня. (Роста). 16 июня лучшая в Союзе шахта им. Артема досрочно выполнила полугодовой план угледобычи. Коллектив шахты обязался к концу месяца дать сверх плана 40 тыс. тонн угля. Полугодовой план артемовцы выполнили также по производительности труда, качеству и себестоимости, сэкономив стране свыше 200 тыс. руб. Образцово на шахте борются за уголь бригады **Демичева** и **Тозарева**.

Суд.

РАСХИТИТЕЛИ ПРИВЛЕЧЕНЫ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Началось с того, что возникшая в результате невозвращенных авансов денежная недостача была покрыта с помощью подложных документов. Все сошло благополучно.

Затем злоупотребления приняли более широкий размах и осуществлялись любыми средствами и способами. Началось массовое изготовление подложных счетов, расписок, фиктивных ведомостей на зарплату, кража строительных материалов, использование бланков счетов и штампов различных торговых предприятий и т. д.

С начала 1932 года работники строительства железнодорожной линии Вязьма—Брянск и сектора связи железнодорожного треста № 7 расхищали государственную собственность. Шайка возглавлялась начальником участка связи **Сухоцким**, начальником сектора связи треста **Об'ездовым** и их старшими бухгалтерами **Ермаковым В. А., Ермаковым К. Н. и Гурылевым.** Им и принадлежала вся инициатива.

Подлоги и хищения совершались на участке связи новостроящейся линии. Участок был подчинен сектору связи треста, перед которым и отчитывался. Таким образом, все подложные документы, которые представлялись в сектор связи попадали для проверки и учета в руки членов шайки.

За два года хищники нанесли государству **49.264** рубля убытка. Кроме того, для погашения задолженности по зарплате преступники распродали различные дефицитные материалы на **28.624** рубля. Хищения продолжались до января 1934 г.

Сейчас участники шайки преданы суду. К ответственности привлечено 16 человек: начальник участка связи линии Вязьма—Брянск **Сухоцкий**, начальник сектора связи желдортреста № 7 **Об'ездов**, старший бухгалтер сектора **Ермаков В. А.**, ответственный исполнитель треста **Ворошилов**, старшие бухгалтера участка: **Ермаков К. Н. и Гурылев**, начальник дистанции **Зарецкий**, техник **Хлыстов**, кладовщик **Кузин**, мастер **Славянов**, заведующий лесопильным заводом строительного участка **Иванов**, весовщик станции Дятьково **Благодетелев**, прораб **Филиппов**, инженер **Колобовников**, бухгалтер **Гаврилюк** и техник **Грачев**.

Дело будет слушаться сегодня на станции Дятьково линейным судом Западной дороги под председательством тов **Успенского**. Государственный обвинитель—прокурор Западной дороги тов **Андреев**.

ЛУБОВИЧ.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

**Конкурс гармонистов, балалаечников** и **чтецов-декламаторов** проводят комсомольцы Уренского района, Горьковского края. Задача конкурса—выявить талантливых комсомольцев и лучше организовать обслуживание колхозников.

**Ленинградский дом Красной Армии** отправляет в красноармейские лагери бригады писателей для проведения читательских конференций, посвященных всесоюзному с'езду писателей.

**Слет отрядов легкой кавалерии** по охране урожая провел политотдел Армавирской МТС. На слете присутствовало свыше 500 ударников учебы. Пионеры дали обещание зорко охранять урожай.

**Из пробного пробега** Голутвин—Ряжск вернулся мощный серийный тепловоз № 13, построенный Коломенским заводом. Все механизмы нового тепловоза работают прекрасно.

**Закончено строительство моста** через горную реку Мзымту, вблизи Адлера. Открытие движения по этому мосту значительно сокращает путь на Сочи и Гагры.

Заслуженные мастера спорта СССР.

На основании предоставленного ЦИК СССР права, Всесоюзный совет физической культуры по представлению московского, ленинградского и украинского советов ФК присвоил звание заслуженных мастеров спорта товарищам: **Мельникову Якову Федоровичу** (лучший конькобежец СССР), **Ипполитову Платону Афанасьевичу** (один из старых мастеров по конькам и велосипеду), **Калинину Владимиру Ивановичу** (один из лучших конькобежцев СССР), **Бутусову Михаилу Павловичу** (лучший игрок по футболу), **Батыреву Павлу Васильевичу** (лучший игрок по футболу), **Старостину Николаю Петровичу** (лучший игрок по футболу и хоккею), **Селину Федору Ильичу** (лучший мастер по футболу), **Исакову Петру Ефимовичу** (лучший игрок по футболу), **Привалову Ивану Васильевичу** (один из лучших футболистов), **Соколову Николаю Евграфовичу** (лучший игрок по футболу), **Леммину Александру Александровичу** (легкоатлет СССР), **Максунову Алексею Яковлевичу** (рекордсмен СССР в беге на длинные дистанции), **Безрукову Александру Павловичу** (легкоатлет-многоборец), **Шамановой Марии Гавриловне** (лучшая рекордсменка СССР по легкоатлетике), **Бухарову Александру Васильевичу** (гиревик, лучший рекордсмен СССР в его весе), **Шумину Александру Михайловичу** (рекордсмен СССР по плаванию), **Вонгу Владимиру Донатовичу** (один из старейших футболистов и хоккеистов Ленинграда и СССР), **Васильеву Дмитрию Максимовичу** (лучший лыжник), **Рыжову Александру Ильичу** (один из лучших стрелков Советского Союза, мировой рекордсмен), **Кудрявцеву Евгению Васильевичу** (лучший мастер по теннису), **Романовскому Петру Арсеньевичу** (крупнейший мастер СССР по шахматам) и **Маляеву Александру Васильевичу** (мастер-рекордсмен и один из лучших стайеров СССР). (ТАСС).

ЗАКРЫЛСЯ С'ЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ ЧУВАШИИ.

ГОРЬКИЙ, 16 июня. (Корр. «Правды»). Закончил работу первый с'езд писателей Чувашии. В принятых решениях главнейшей задачей ставится борьба за высококачественную художественную советскую чувашскую литературу. С'езд избрал правление союза чувашских писателей. На краевой и всесоюзный с'езды избраны 6 делегатов.

Партком, завком, комитет комсомола, бюро ИТС и дирекция Дорогомиловского химического завода им. Фрунзе с глубокой печалью извещают о преждевременной смерти молодого инженера-коммуниста

ВАЛИ СИЛИНОЙ

Кремация состоится 17 июня, в 7.30.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1.81-8…
Отд. писем рабочих и колхозников	5.76-0…
Партстроит.	5.57-3…
Отд. транспорта и связи	3.91-0…
Отд. тяжелой индустрии	4.16-2…
Сельск. хозяйства	4.38-2…
Отд. обзоров печати и библиогр.	3.04-7…
Отд. информации	4.31-7…
Иностр. отд.	3.38-2…
Отд. товарообор.	5.80-3…
Отд. советского строительства	5.76-0…
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Литерат. и искусство	4.06-0…
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-2…
Отд. об'явл.	1.21-14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Уполномоч. Главлита № В—89481. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 515.